
Hovedpunkter i planen

19. november 2020

Både Stortingets vedtak om Evenes som fremskutt base for de nye kampflyene F-35 og etablering av de nye P-8 Poseidon overvåkingsfly gjorde det nødvendig med revisjon av den gamle reguleringsplanen fra 1992, samt å gjennomføre en konsekvensutredning.

Reguleringsplan med reguleringsbestemmelser ble vedtatt av KMD 17.november 2020.

Reguleringsplanen er gjennomført som en statlig planprosess. Kommunal- og Moderniseringsdepartementet (KMD) fastsatte et planprogram for arbeidet 28.06.2018. Forslag til reguleringsplan ble sendt på høring i april 2019, og en begrenset høring i mars 2020. I juni 2020 ba KMD om ytterligere vurderinger av miljøhensyn i planen. Hensynssonene ble deretter utvidet fra vel 400 daa til nær 900 daa.

[Plankart](#)

Planen omfatter byggeområder for næring, samferdselsanlegg med veger og lufthavnanlegg, områder for militær virksomhet, samt naturområder, og hensynssoner for støy og natur.

[Reguleringsbestemmelser](#)

Reguleringsbestemmelsene omfatter fellesbestemmelser, bestemmelser for bebyggelse og anlegg, støytiltak, oppfølgende undersøkelser, planens områder, miljøoppfølging, hensynssoner og anleggsfasen.

[Planbeskrivelse med konsekvensutredning.](#)

Planen er utformet i tett dialog med berørte parter, kommunene Evenes og Tjeldsund, Nordland og Troms/Finnmark fylkeskommuner, fylkesmennene i Nordland og Troms/Finnmark og Sametinget.

Reguleringsplanen angir rammer for utbygging både i militære og sivile arealer. I de sivile arealene er arealrammene som i tidligere planer, i de militære har det tidligere ikke vært angitt rammer.

Av hensyn til Forsvarets behov for å skjerme militær aktivitet på Evenes flystasjon i fremtiden, angir reguleringsbestemmelsene restriksjoner på sivile bygg og anlegg innenfor planområdet.

Hensynssoner for naturmiljø i planområdet skal beskytte både verdifulle naturområder innenfor flystasjonen og lufthavnen, og vernede naturområder utenfor. Innenfor hensynssonene kan det kun oppføres anlegg som er sikkerhetsmessig nødvendig.

Forsvarsbygg har opprettet et eget prosjekt for gjennomføring av nødvendige støytiltak på boliger. Disse skal være gjennomført innen utgangen av 2023. Forsvarsbygg samarbeider også med AVINOR om tiltak for å sikre publikum mot skadelig støy innenfor lufthavnens bygg og anlegg.

Forsvarsbygg har utarbeidet et eget Miljøoppfølgingsprogram som skal sikre at utbyggingen gjennomføres miljømessig tilfredsstillende.

Forsvarsbygg vil videre igangsette oppfølgende undersøkelser for å kartlegge eventuelle negative/skadelige reaksjoner hos beitende husdyr og rein som følge av økt flystøy, samt i så fall å avklare mulige avbøtende tiltak.