



Tjeldsund kommune

Plan og utviklingsavdelingen

Forsvarsbygg
Postboks 405 Sentrum
0103 OSLO

Vår dato: 19.06.2019
Vår referanse: 2017/60-1892/2019 L12

Deres dato: 12.04.2019
Deres referanse:

Saksbehandler: Ole Øystein Lindebø
Saksbehandler tlf: 99 29 54 75

Uttalelse til statlig reguleringsplan med konsekvensutredninger for Evenes flystasjon og Harstad/Narvik lufthavn.

Tjeldsund kommunestyre har i møte den 18.06.19 vedtatt følgende høringsuttalelse til Statlig plan for Evenes Flystasjon og Harstad/ Narvik lufthavn:

Tjeldsund kommune har behandlet høring av Statlig plan for Evenes Flystasjon og Harstad/ Narvik lufthavn Evenes.

Tjeldsund kommune har registrert at Skånland kommune og Evenes kommune behandler uttalelse til planforslaget. Begge uttalelsene tar opp flere av de samme problemstillingene og forslag til endringer i reguleringsbestemmelsene.

Tjeldsund og Skånland kommune skal sammenslås fra 01.01.2020. Tjeldsund kommunestyre gir sin tilslutning til Skånland kommunes uttalelse til planforslaget, og ber om at Forsvarsbygg endrer reguleringsbestemmelsene i samsvar med dette forslaget.

Rådmannen gis fullmakt til å samordne uttalelsen med Skånland kommune før oversendelse.

Det vises derfor til Skånland kommunes høringsuttalelse som behandles i kommunestyremøte i dag den 19.06.19. Kommunestyret i Tjeldsund slutter seg til denne.

SKÅNLAND KOMMUNE - HØRINGSUTTALELSE STATLIG PLAN EVENES FLYSTASJON
36/19 PLANUTVALGET 18.06.2019 – innstilling vedtatt
29/19 KOMMUNESTYRET 19.06.2019 – under behandling

Innstilling:

Planutvalget anbefaler følgende innstilling til Kommunestyret:

Det vises til saksutredning, og Skånland kommune ber Kommunal og moderniseringsdepartementet innarbeide følgende endring i planbestemmelsene.

Merknader/endringer i henhold til planbestemmelsene og plankart inkl. støykart

3.1 Restriksjoner i arealbruk (PBL § 12-7, 2)

- I delområdene SLA 1,2,3,4 og 5 (sivil lufthavn) står Avinor fritt til å videreutvikle sin virksomhet uten at dette forutsetter godkjenning fra Forsvarsbygg.
- Ved spørsmål om skjermingstiltak skal Forsvarsbygg ha en veiledningsplikt på disse områdene.

3.4. Støy (Pbl § 12-7, 3)

Retningslinje T-1442/2016 og dens formål legges til grunn for forvaltning og utvikling av arealer, og for vurdering av støy for eksisterende bebyggelse ved planlegging av ny bebyggelse.

Innenfor planområdet

- For ny bebyggelse skal innendørs lydnivå tilfredsstillende lydklasse C i NS 8175:2012.
- For eksisterende forlegninger, rom med bo-/sovefunksjon, passasjerarealer i terminalbygg og sivile arbeidsplasser skal innendørs lydnivå tilfredsstillende lydklasse D angitt i NS 8175:2012. For disse bygninger skal lydklasse C søkes oppnådd der dette ansees praktisk mulig både mht. rene bygningstekniske forhold og innenfor et forsvarlig kostnytte - forhold.
- Det er Forsvaret sitt ansvar å bidra til sikring av alle aktuelle passasjerområder slik at støy ikke blir en begrensende faktor for Avinor sin nåværende virksomhet og for Avinors utviklingsmuligheter på Harstad/Narvik lufthavn Evenes. For eksisterende helårsboliger, fritidsboliger, barnehager, utdanningsinstitusjoner, kirkebygg og helseinstitusjoner utenfor planområdet; som har lydnivå fra flyaktiviteten utenfor fasader over grenseverdier i T-1442/2016 tabell 3, skal det vurderes behov for støyreducerende fasadetiltak. Innendørs lydnivå fra flyaktiviteten i disse bygningene skal overholde grenseverdier i NS 8175 klasse C. (mulighet for lydklasse D strykes)
- Forsvaret skal gjennomføre kontinuerlige støymålinger og gjennomgå forutsetningene for gjennomførte støyberegninger hvert år. Her skal all støyrelatert forsvarsaktivitet i nærområdet medtas. Dette skal synliggjøres i oppdaterte støykart Ved endringer av betydning, skal disse uten opphold tas opp med de påvirkede grunneiere, kommuner og andre parter.
- Der det i framtiden vil bli behov fra kommunen eller påvirkede grunneiere for å kreve støyfaglig vurdering i støysonen og i randsonen, skal Forsvarsbygg gjennomføre dette vederlagsfritt og uten opphold.

3.5. Utbyggingsavtaler (Pbl kap. 17)

- Det skal det inngås utbyggingsavtale om teknisk infrastruktur med aktuelle og tilgrensende kommuner.
- Prinsippet om at utbygger dekker avtalte merkostnader som kan tilbakeføres til utbyggingen, følges.

4.6. Forsvarets dialog med næringer og andre arealbruksinteressenter

- Forsvaret skal opprette og ha ansvar for et egnet forum for gjensidig informasjon mellom reindriftsnæring/landbruk og Forsvaret. Tilsvarende forum opprettes mellom Forsvaret og organisasjoner som benytter nærområdet til jakt, fiske og øvrige friluftaktiviteter.

· Forsvaret skal videre som et ledd i samarbeidet med landbruksnæringen, gjennomføre undersøkelser av beitende husdyrs reaksjoner på jagerflystøy. Undersøkelsene legges opp basert på erfaringene fra tilsvarende undersøkelser Ørland flystasjon, og skal være iverksatt før årsskiftet 2019/2020.

8.2 Miljøhensyn i anleggsfasen (PBL § 12-7, 3)

· Driftsplan som angir hvordan gravemasser og tilkjørte masser skal disponeres innenfor planområdet skal vedlegges søknad om tiltak. Plan for beskyttelse av omgivelsene mot støy og andre ulemper i bygge- og anleggsfasen skal godkjennes av kommune og veieier. Denne planen skal inkludere plan for deponering og mellomlagring av masser og plan for gjenbruk av masser og avslutningsplan for større masseuttak.

8.3. Rekkefølgebestemmelser (Pbl § 12-7, 10)

· Før basen settes i drift, skal alle nødvendige bygningsmessige tiltak på Avinors bygningsmasse som sikrer passasjerer og sivilt ansatte være gjennomførte i henhold til denne planbestemmelsens pkt 3.4

· Det må utarbeides en konsekvensutredning for den totale miljøbelastningen som militære anlegg medfører overfor naturmiljøet – herunder også Ofotfjorden, som også sannsynliggjør gjenværende tålegrense for andre tiltak i området. Utslippstillatelser til vassdraget eller andre tiltak som i anleggsperioden kan påvirke vassdraget, kan ikke gis tillatelse før en helhetlig vurdering av hele Tårstad-vassdraget gjennom KU tilsier at tiltak er forsvarlig.

Det skal etableres et høydebasseng i vannforsyningssystemet for å sikre tilstrekkelig jevnt vanntrykk før flystasjonen tas i bruk og senest innen 31.12.2022.

· Det skal etableres felles avisningsplattform for fly-avisning for sivil og militære fly innen 31.12.2022. Dagens avvisningsplattform stenges fra 01.01.2023.

· Forsvaret legger ut anbud på minimum 40 utleieleiligheter/boliger fordelt med minimum 20 i henholdsvis Evenes og nye Tjeldsund innen oktober 2019.

· Forsvaret må innen utgangen av oktober ha inngått avtale med kommunene for kommunenes dekning av økt beredskap, særlig innenfor helse, knyttet til forsvarets virksomhet i hhv. anleggs- og driftsfasen.

I tillegg til endring i reguleringsbestemmelsene anser Skånland kommune at forhold kommentert som mangler ved konsekvensutredninger og ROS slik de framkommer i saksutredning følges opp.

Med hilsen

Ole Øystein Lindebø
Leder Plan- og utvikling

Kopi: Skånland kommune
Evenes kommune