

Aleksander Boltås
Taraldsvikbakken 6
8517 Narvik

10.06.2019

Forsvarsbygg
Postboks 405 Sentrum
0103 Oslo

Merknader reguleringsplan Evenes flystasjon og lufthavn

Bakgrunn

Viser til kunngjøring på sidene til både Skånland kommune, Evenes kommune og Forsvarsbygg angående reguleringsplan Evenes Flystasjon. Jeg ble gjort oppmerksom på eventuelle restriksjoner på tilgang til fiskeplasser på østsiden av Lavangsvannet først i dag. Ser at høringsfristen er 7. juni, og dermed passert, men velger likevel å sende en uttalelse med noen merknader når det gjelder tilgjengelighet ved Tårstadvassdraget, da disse kan være relevante. Ber derfor om at denne uttalelsen tas med til orientering. Siden jeg er oppvokst i området, har jeg fisket mye her slik at jeg kjenner de lokale forholdene godt.

Det vil komme en uttalelse fra Tårstadvassdraget Fiskelag SA som berører litt av det samme.

Tilgjengelighet og ferdsel Tårstadvassdraget

Tårstadvassdraget er et vassdrag som slynger seg rundt flyplassen på Evenes. Årlig selges det et betydelig antall fiskekort til fiskere i alle aldre, og fiske i vassdraget er en svært viktig rekreasjon for folk i nærområdet. På sommeren kanskje et av de aller viktigste rekreasjonsområdene i området. Det er også et av ikke alt for mange vassdrag som er åpent for fiske i Ofoten.

Østsiden av Lavangsvannet er mye brukt i fiskesesongen, og mye av fisken som tas i vassdraget tas på denne siden av vannet. Ferdslen til fiskeplassene foregår via Thomasmyra i Røstelva på stier over myrene på nordvest-siden av flyplassen, eller langs stier ved vannkanten. I tillegg foregår noe ferdsel i skogene ved fiskeplassene for henting av ved til bål.

Jeg har forstått det slik at det vurderes å få innskrenket denne tilgangen. Dette vil ikke være ønskelig. Det kan gjerne komme restriksjoner, men å hindre fiske på disse fiskeplassene må ikke skje. Det er mindre vegetasjon på denne siden av vannet, noe som fører til at det er bedre forhold på fiskeplassene her, som forøvrig er de desidert beste i Lavangsvannet. Bakdelen er at man må gå langt for å komme til fiskeplassene. I perioder er det stort fiskepress i Lavangsvannet, og man kan oppleve at de aller fleste plassene er opptatte. Vet andre steder der Forsvaret er grunneiere er det kommet fram til gode løsninger.

Har fisket i vassdraget i nærmere 30 år, og fiskerne holder seg i stor grad på og i umiddelbar nærhet av fiskeplassene. Jeg legger ved et kart over hvilke stier og fiskeplasser i Røstelva og Lavangsvannet som benyttes.

Adkomsten til østsiden av Lavangsvannet skjer primært fra Storlia, samt Ilen ved E10. Noen få går også via Tennåsen og kommer inn på stien som går mot Røstelvkjeften. Det øverste vadestedet er det som benyttes mest. Vadestedet nede i Elvekjeften benyttes også en god del. I perioder med flom kan det være vanskelig å komme seg over på enkelte av vadestedene, slik at man må bruke vadesteder man vanligvis ikke benytter. Når det er vind fra nord blir det ofte kaldt på flere av

plassene, slik at det er betraktelig mer lunt i bukta ved fylkesgrensen. Se kart.

En av stiene like før fylkesgrensa går oppover helt mot flyplassgjerdet som er der i dag.

Kart stier for adkomst til østsiden av Lavangsvannet



De røde stiene er de som er brukes mest. De blå brukes en sjelden gang. Før i tiden var det noe ferdsel langs beredskapsveien nord for rullebanen for lettere å nå fiskeplassene ved fylkesgrensa. Dette er noe som har avtatt med årene.

Fiskeplasser østre del av Lavangsvannet og Røstelva



Rødt kryss er gode fiskeplasser som benyttes mye, mens de blå kryssene er bra plasser som er lite brukt. Den nedre delen av Røstelva er fredet, og regner dette som et av de desidert viktigste gyteområdene for laks og sjørørret i vassdraget. I den øvre delen av Røstelva, Thomasmyra, er det primært 2 plasser der fiske pågår. Ute på den lille holmen et stykke ovenfor første foss, og litt lengre opp. Ellers kan det fiskes på store deler av området her, men det er i de nevnte 2 stedene som er nederst mesteparten av fisket foregår. Ved innløpet der Røstelva dannes fiskes det også noe. Kan også nevne at områdene helt sørøst i Lavangsvannet er lite brukt av allmennheten.

Konklusjon

Det er viktig at fiskerne ikke mister tilgang til fiskeplassene på flyplassens områder (nord og nordvest for flyplassen). Fra Skarbergene på nordlandssiden og sørover (fra det siste røde krysset) er det lite fiske. At det blir noen restriksjoner på adkomst er en ting, men det er noe man kan leve med så lenge man har tilgang til stiene som jeg har tegnet opp på kartene. Mer støy kan man også leve med og den aktiviteten som har vært på flyplassen til nå har ikke vært noe problem. Fiskeplassene nord for flyplassen bør det ikke være noe problem med. Men lengre sør mot fylkesgrensa så kommer man til områder som ligger nært flyplassgjerdet som er der i dag. Av disse er spesielt de to plassene jeg har merket rødt vest for begynnelsen av rullebanen som ville vært trasig å miste tilgangen til, da disse er gode steder der ganske mange fiskere kan fiske samtidig, og man slipper å sette seg fast i vegetasjon.

Minner på at fiske er en sunn aktivitet som bedrives i alle aldre, slik at det å hindre ferdsel og fiske på østsiden av Lavangsvannet skader dette fritidstilbudet. Det er viktig i dette tilfellet å ha god dialog med grunneierlaget og andre brukere av vassdraget. Jeg forventer da at det kommer fram en løsning som vil passe alle parter her.