

## Innspill til Reguleringsplan med Konsekvensutredning ifm reetablering av Evenes Flystasjon

### 1. Bakgrunn

- a. Tårstad Båtforening (TBF) ved formann Ingvar Danielsen er kjent med at Forsvarsbygg (FB) ifm reetablering av Evenes Flystasjon har utviklet en reguleringsplan med konsekvensutredning (KU) iht Plan- og Bygningsloven (PBU) etter en Statlig Planprosess.
- b. TBF forutsetter at reguleringsplanen med KU datert 2 april 2019 som er lagt ut på FB sin hjemmeside er den reguleringsplanen med KU som FB ber om innspill på.
- c. Videre registrerer TBF at det ikke er blitt gjennomført en vurdering av faktoren friluftsliv ift TBF med Tårstad Båthavn.
- d. TBF registrerer også at FB i KU har vurdert faktoren nærmiljø som liten verdi for Tårstad Båthavn.

### 2. Fakta

- a. TBF er en båtforening med egen båthavn lokalisert på Tårstad 3,5 km i luftlinje sørvest av rullebanen tilhørende Harstad/Narvik Lufthavn, Evenes.
- b. TBF er en svært aktiv båtklubb med en trygg båthavn som har 2 flytebrygger for 44 båtplasser samt egen gjestebrygge. Videre så har TBF 36 medlemmer, eget klubbhus, oppstillingsplass for båter og eget drivstoffanlegg.
- c. Medlemmene sokner til hele Evenes Kommune med hovedvekt på aksene Tårstad – Liland, men vi har også medlemmer utenfor Evenes Kommune.
- d. TBF driver aktivitet med utgangspunktet vårt eget klubbhus flere ganger i uken. Dette er for hele nærmiljøet og ikke bare for våre medlemmer, noe som er godt mottatt i vårt nærmiljø.
- e. TBF vil i begynnelsen av 2019 etablere egen dykkerklubb.
- f. Videre vurderes det å etablere egen seilklubb og/eller kajakkklubb.

### 3. Vurdering av innspill til Reguleringsplan med KU

Ifm utbygging av Evenes Flystasjon vil det være en rekke faktorer som kan påvirke TBF, båthavna og våre medlemmer. Under følger faktorer som TBF mener er viktige.

#### a. Støy

Ut fra beregnet støybilde i nevnte Reguleringsplan vil ikke støy påvirke aktiviteten til TBF.

Dette kan være riktig, men også feil. Dette fordi vår aktivitet som både er ute og inne med kurs, sosial aktivitet og aktivitet i og ved båt forutsetter et lavt støynivå. Videre er dette teoretiske beregninger som ikke nødvendigvis vil være det endelige svaret.

TBF ser det derfor som naturlig at en støymåling gjennomføres etter at Evenes Flystasjon er etablert med full operativ aktivitet for F-35 og P-8 flyene.

b. Forurensing av det ytre miljø.

TBF kan ikke se at dette vil påvirke TBF gitt at forutsetningene i KU stemmer.

c. Friluftsliv.

TBF reagerer på at FB i KU pkt 8.2.7 velger å ikke vurderer dette. Båtliv som våre medlemmer driver med fiske og båtturer kan ikke defineres som noe annet enn friluftsliv. TBF kan ikke se at definisjonen som er satt i samme dokument bestrider dette.

TBF er derfor av den oppfattelse at KU må inneholde en vurdering av Tårstad Båthavn opp mot faktoren Friluftsliv med høy verdi.

d. Nærmiljø.

TBF registrerer at faktoren Nærmiljø er vurdert som liten, dette er vi helt uenig i. Som nevnt i under pkt 2, fakta, er TBF med båthavna en svært aktiv organisasjon med aktiviteter flere ganger hver uke som har stor betydning for nærmiljøet. Utenom TBF er det på aksene Skar – Evenes liten mulighet for sosial aktivitet for vårt nærmiljø.

TBF er derfor av den mening at faktoren Nærmiljø må settes til stor verdi.

e. Faktoren Sosialt miljø

Utbygging og reetablering av Evenes Flystasjon vil medføre økt bemanning i Evenes med ca 650 personer etter at oppbygningen er gjennomført. Det er derfor naturlig å tro at også TBF vil oppleve økt aktivitet med flere medlemmer noe som TBF ser positivt på.

f. Faktoren Kommunikasjon

Veisystemet på Tårstad og spesielt FV 721 er smal og i relativt dårlig forfatning der det å møte andre kjøretøyer ofte medfører fare for skade på kjøretøy. Videre er det ikke noe gang- og sykkelsti som ytterligere forverrer situasjonen.

Med økt bemanning på flystasjonen antas det at trafikken på FV 721 vil øke som igjen øker faren for trafikkuhell der personskaide vil være det verste.

TBF er kjent med at Forsvarsbygg ikke har noen beslutningsmyndighet på Nordland Fylke som er eier av FV 721, men TBF håper at Forsvarsbygg kan påvirke Nordland Fylke slik at FV 721 blir sikrere

#### 4. Konklusjon

- TBF ber om støymåling etter at Flystasjon er i full drift.
- TBF ber FB vurdere faktoren Friluftsliv for Tårstsd Båthavn med høy verdi.
- TBF ber FB øke verdien for faktoren Nærmiljø for Tårstad Båthavn til stor verdi.
- TBF ser positivt på bemanningen på flystasjon øker da dette vil medføre økt aktivitet i Båthavna.
- TBF anmoder Forsvarsbygg om å påvirke Nordland Fylke til at FV 721 blir utbedret.

***Ingvar Danielsen***

Leder Tårstad Båtforening

Tårstad 6 juni 2019