



Statens vegvesen

Forsvarsbygg
Postboks 405 Sentrum
0103 OSLO

Behandlende enhet: Region nord	Saksbehandler/telefon: Helga Elisabet Instanes / 77617057	Vår referanse: 17/97372-8	Deres referanse:	Vår dato: 11.06.2019
-----------------------------------	---	------------------------------	------------------	-------------------------

Uttale:

Forslag til reguleringsplan – Evenes flystasjon og Harstad /Narvik lufthavn.

Viser til oversendelse datert 12.04.2019.

Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, forvalter av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

I denne saken uttaler vi oss som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransporten.

Saksopplysninger

Forsvarsbygg har sendt på høring statlig reguleringsplan for Evenes flystasjon og Harstad/Narvik lufthavn.

Planområdet har tilknytning til E10, rv. 833 og fv. 722.

Statlig reguleringsplan vil bli vedtatt i regjeringen, uten at kommuner, fylkeskommuner eller andre sektormyndigheter har innsigelsesadgang.

Arealpolitiske føringer for planarbeidet

I denne sammenheng vurderer vi følgende arealpolitiske føringer som spesielt viktige:

- NTP/Nullvisjonen
- Statlige retningslinjer for samordnet bolig-, areal og transportplanlegging

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 BODØ

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Fjordgt. 5
9405 HARSTAD

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

- Rikspolitiske retningslinjer for barn og unge
- Fylkesplan for Nordland 2013 - 2025
- Kommuneplanens arealdel.
- Vegnormalene

Vår vurdering av planforslaget

Tilrettelegging for gående og syklende.

Det er bra at planen har regulert inn gang- og sykkelveg fra Lufthavn og kollektivstopp til hovedporten til Evenes flystasjon. Dette er i tråd med de arealpolitiske retningslinjene som er nevnt innledningsvis.

Slik Statens vegvesen vurderer planforslaget og planens influensområde er det også behov for trygge/trafikksikre løsninger for myke trafikanter videre fra flystasjonen til næringsområdet på Nautå. Dette er det eneste servicetilbudet i området som ligger i gangavstand fra flystasjonen, og vil være et naturlig målpunkt for mannskap og militært ansatte på ettermiddag- og kveldstid.

I *KU temarapport trafikk og veg* vises det til pågående planarbeid for Hålogalandsveien E10, som skal vurdere og løse tiltak for myke trafikanter. Planoppstart for parsell 15 er varslet, men det ligger ikke inne forslag til bevilgning for stekningen i NTP frem til 2029. Oppstart for etablering av Evenes flystasjon med luftvern og mottak av F35 er planlagt i 2021. Den fremskutte basen, Natos Quick Reaction Alert (QRA), skal stå fullt operativ innen 2022. Forsvarets framdriftsplan følger ikke plan for utbygging av E10 i dette området.

Vi mener derfor at det i bestemmelsen må settes rekkefølgekrav for å sikre etablering av gang- og sykkelveg til Nautå før *Nye Evenes flystasjon* blir tatt i bruk.

Tilknytning til riks- og fylkesveg.

Trafikkutredninger viser at kapasiteten i kryss E10 x rv. 833 er tilstrekkelig i dag og etter utbygging av Evenes flystasjon. Det er imidlertid ikke vurdert om krysset E10 x fv. 722 er utformet for den økte trafikken Forsvaret genererer. Krysset må også utformes for dimensjonerende kjøretøy, for hindre at framkommeligheten på E10 ikke svekkes.

Forsvaret har i dag to atkomster fra fv. 722, og det er sagt at disse er sekundæratkomster. Likevel er det fv. 722 som er tenkt benyttet i anleggsfasen, for varelevering og ellers tyngre kjøretøy. Det er ikke omtalt i trafikkanalysen hvordan denne trafikken fordeler seg på de ulike kryss og atkomster. Er selve fv. 722 dimensjonert for den mengden tunge kjøretøy som skal inn på Forsvarets område, med tanke på blant annet akseltrykk? Disse forholdene må avklares før vedtak.

Atkomster til planområdet må legges inn i plankart. Det kan enten vises med atkomstpil med bestemmelser om opparbeiding etter N100, eller at atkomsten detaljreguleres i plan.

Statens vegvesen mener det ikke er utredet godt nok fordelingen og hvilke adkomster som skal benyttes med tanke på trafikksikkerhet og framkommelighet.

Forslag til endringer av planen

Planfaglige mangler

- Det må settes rekkefølgebestemmelse om at gang- og sykkelveg til Nautå skal opparbeides før *Nye Evenes flystasjon* blir tatt i bruk.
- Atkomster til Evenes flystasjon må reguleres inn i plankart, også til området M4.

Planfaglige merknader.

- Det må fremgå av planbeskrivelsen hvilke vurderinger som er gjort, og hvilke løsninger som er valgt med tanke på gående, syklende.
- Det må fremgå av planbeskrivelsen at kryss ved fv. 722 er dimensjonert for den trafikken Forsvaret generer, samt for dimensjonerende kjøretøy.
- Alle atkomster må etableres i henhold til vegnormalen.

Konklusjon

Med bakgrunn i Statens vegvesen sitt sektoransvar for trafiksikkerhet og fremkommelighet, vurderer vi de planfaglige manglene som så alvorlige, at de ville vært å betrakte som innsigelse til en kommunal plan.

Statens vegvesen mener at de planfaglige manglene må løses før endelig sluttbehandling av reguleringsplanen.

Plan og forvaltning

Med hilsen

Jan-Åge Karlsen
Seksjonsleder

Helga Elisabet Instanes

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

Fylkesmannen i Nordland, Statens hus Moloveien 10, 8002 BODØ
Nordland fylkeskommune, Postmottak Fylkeshuset, 8048 BODØ