

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
199/2019	Fylkesrådet	07.06.2019
112/2019	Fylkestinget	17.06.2019
	Komite for samferdsel	17.06.2019

## Høring - Statlig reguleringsplan for Evenes flystasjon og Harstad/Narvik lufthavn

### Sammendrag

Planene for Evenes flystasjon og Harstad/Narvik lufthavn gir kommunene i regionen en unik mulighet til en positiv samfunnsutvikling basert på synergieffekter av økt aktivitet. De berørte kommunene bør følge opp med egne samfunns- og arealplanprosesser for å få fram et godt og strategisk verktøy for utviklingen av kommunen. Det er viktig at regjeringen legger stor vekt på innspillene fra de berørte kommunene. Det må så langt som mulig stilles nasjonale ressurser til rådighet til kommunenes nye utfordringer.

Før vedtak av planforslag må forslag til miljøoppfølgingsprogram (MOP) foreligge. Det bør videre opprettes et miljøoppfølgingsorgan. Organiseringen av et slikt organ må skje som en del av vedtaket av planforslaget. Ansvar for drift av dette må legges til forsvaret. Videre bør kommunene, reindriftsinteressene, fylkesmannens miljøvernavdeling og fylkeskommunen være representert.

Nordland fylkeskommune har ansvaret for fv. 722 rett utenfor planens yttergrense. Det må avklares om denne og tilhørende kryssløsninger har nødvendige kvaliteter og kapasitet for fremtidig bruk. Som veieier forventer Nordland fylkeskommune en god dialog med Forsvarsbygg om forholdene knyttet til denne veien. Eventuell oppgradering av fv. 722 og kostnader knyttet til dette må være avklart før planen vedtas.

Flyplassen er lokalisert mellom naturområder med stor og nasjonal verdi. Dette må tas hensyn til ved håndteringen av avisingsvæske. Det bes om at det etableres lukkede anlegg for håndtering av disse kjemikaliene slik at avrenning til områdene rundt flyplassen ikke skjer.

Forsvaret er en stor lærlingebedrift, og Nordland fylkeskommune har ansvaret for alle lærlinger i fylket. Et utstrakt samarbeid om lærlingene vil være i alle partenes interesser. Nødvendige initiativ vil derfor bli tatt på et tidlig stadium for å sikre optimal effekt av økt aktivitet.

Økt aktivitet på Evenes flystasjon kan få positive effekter for kommunene i regionen. For at disse ikke skal bli overskygget av de negative miljøkonsekvensene, må det utvides stor vilje til iverksetting av gode avbøtende tiltak som kan redusere de negative konsekvensene av blant

annet økt støy og avisningsvæsker. Dette vil også innebære å ta hensyn til kommunenes innspill.

## Bakgrunn

Forsvarsbygg har sendt på høring statlig reguleringsplan for Evenes lufthavn – Harstad/Narvik. Nordland fylkeskommune har høringsfrist til 20. juni 2019. Stortinget vedtok 15. november 2016 *Langtidsplanen for forsvaret*. Ifølge dette vedtaket skal aktiviteten på Evenes flystasjon økes ved at det skal anskaffes nye overvåkningsfly (P8A) til Maritim Patrol Aircraft (MPA) og blant annet tilhørende aktivitet og baseforsvar.

Lokalisering av de nye F-35 flyene vil sammen med planlagte norske og allierte øvelser med kampfly medføre endringer i dagens støybilde på Evenes.

Det forventes også en økt sivil trafikk på Evenes flystasjon. Denne vil ha behov for å etablere fire nye utganger (gates) for større passasjerfly og et nytt driftsbygg med brannstasjon. Det kan også være behov for nytt fraktbygg.

På grunnlag av endingene i behov har forsvarsbygg besluttet å endre reguleringsplanen for området. Ny reguleringsplan omfatter også arealene til Avinor og andre private grunneiere.

Reguleringsplanen fremmes som statlig reguleringsplan i henhold til plan- og bygningslovens (PBL) bestemmelser. Forsvarsdepartementet har bedt Forsvarsbygg om å gjennomføre planprosessen herunder utredningsoppgavene i henhold til PBLs bestemmelser for statlig reguleringsplanarbeid. Berørte kommuner er forespurt om saksansvaret, og alle har uttrykt positiv holdning til spørsmålet. Statlig reguleringsplanprosess er vedtatt av Kommunal- og moderniseringsdepartementet 28. mars 2017.

Planmaterialet består av:

- Planbeskrivelse med konsekvensutredning.
- Forslag til reguleringsplan med bestemmelser.
- Rapporter med beskrivelse av konsekvensene for de ulike temaene.

Planforslaget omfatter Forsvarets administrative og operative områder, flyoperativt område og områder for lufthavnspørsmål for Harstad/Narvik lufthavn –Evenes, privat parkering og adkomstveg fra E10. Planforslaget åpner for ny og fremtidig bebyggelse.

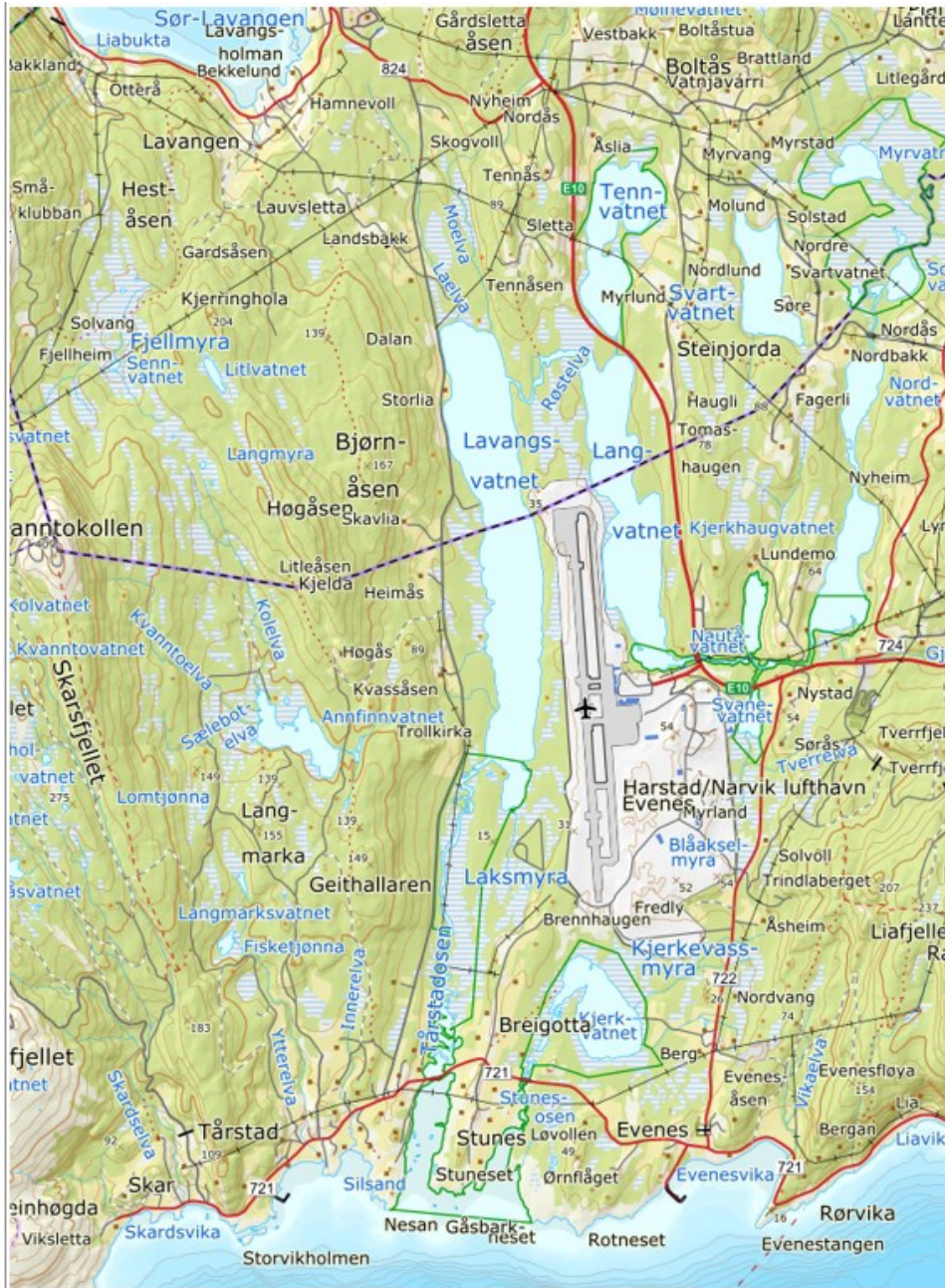
Forslaget til reguleringsplan bygger på en egen konseptvalgsutredning (KVU) for Evenes flystasjon utarbeidet i 2018. I KVU-en er det angitt samfunns mål og effektmål som beskriver ønsket situasjon etter at nytt anlegg er tatt i bruk.

Samfunns målet er to-delt og uttrykker:

- Etablere en beskyttet base for maritime patruljefly, kampfly og allierte på Evenes.
- Ivareta samfunnets behov for sivil flyplassdrift i regionen.

Formålet med planarbeidet er å legge rammer for en arealutvikling som kan bidra til at de formål som planprogrammet bygger på kan nås. Planforslaget berører Nordland og Troms

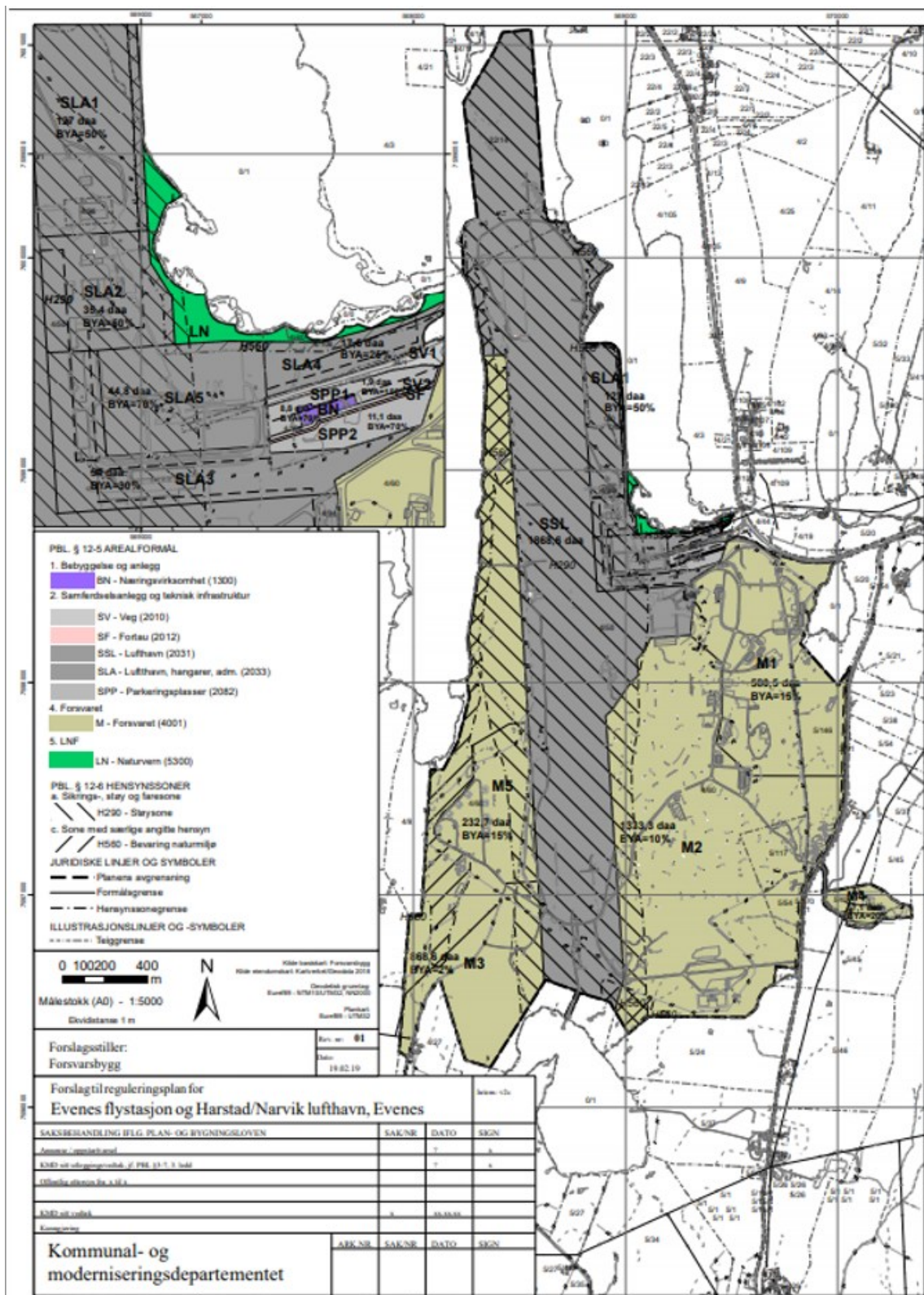
fylker, i tillegg til kommunene Evenes og Skånland. Statlig reguleringsplan vil bli vedtatt i regjeringen, uten at kommuner og fylkeskommuner har innsigelsesadgang.



I avgrensningen av planområdet er det lagt til grunn:

- Forsvarets arealbehov og grensesnitt skal ivaretas.
- Forsvaret skal sikres adkomst.
- Kommuneplanens avgrensninger av forsvarsformål og lufthavnformål skal følges opp.
- Ivareta buffersonen mot vassdrag rundt blant annet vassdragene Nautåa, Langvatnet og Lavangvatnet.
- Det skal sikres en utvikling av infrastruktur, banesystem og sivile driftsområder som blir berørt.





Det legges opp til en framdrift med en milepæl i 2021 med etablering av Evenes flystasjon med luftvern og mottak av F35. I 2022 skal flystasjonen være operativ for QRA med P8A flyene.

## **Problemstilling**

Økt militær aktivitet på Evenes vil alene resultere i 800 avganger årlig. I tillegg kommer de uforutsette beredskapsoppdragene til de militære flyene og oppdragene til de nye MPA-flyene. Den sivile lufttrafikken anslås å få en årlig økning på 1,5 % fram mot 2030. Dette innebærer en reell økning fra dagens vel 5650 årlige avganger til vel 7000 årlige avganger.

Økt flyaktivitet og nye mer støyende jagerfly vil skape et annet støybilde som kan påvirke naboskapet negativt. Boligene og fuglefredningsområdene på stedet er spesielt utsatte. Støyproblematikken har også vært aktuell for reindriftsinteressene og landbruket i området. Støybildet vil strekke seg utenfor planens planområde, og må tas hensyn til ved planlegging og bygging utenfor.

Planens avgrensning er endret mellom oppstart og offentlig ettersyn. Dermed er ikke fv. 722 inkludert i planforslaget som nå er på høring. Forsvaret har to atkomster fra fv. 722, og det opplyses at disse er sekundæratkomster. I anleggsfasen er fv. 722 planlagt brukt for varelevering og ellers tyngre kjøretøy. Det er ikke omtalt i trafikkanalysen hvordan denne trafikken fordeler seg på de ulike kryss og atkomster. Det er ikke avklart om krysset E10 x fv. 722 er utformet for den økte trafikken som forsvaret genererer, om krysset er i samsvar med dimensjonerende kjøretøy, og om fylkesveien er dimensjonert for den mengden tunge kjøretøy som skal inn på forsvarets område. For Nordland fylkeskommune som veieier er det viktig at disse forholdene er avklart før planen vedtas.

Dagens luftambulansetjeneste ved Evenes er usikker. Aktiviteten leier i dag lokaler på Evenes flystasjon som må forlates. Det arbeides med å finne alternative plasseringer på eller i nærheten til Evenes.

Utarbeiding av plan med KU for den nye flybasen og flyplassen er et prosjekt med store utfordring hvor den faglige kvaliteten må holde høyt nivå. Bred involvering og deltagelse av de berørte interessene er i tillegg viktig for å skape et godt lokalt eierskap til resultatet.

Reguleringsplanen omfatter primært tiltak som skal etableres på Evenes flystasjon. De vurderinger som er gjort som del av planarbeidet er derfor bare knyttet til planområdet og dets nære influensområde. Denne avgrensningen er avklart i vedtaket av planprogrammet.

Reguleringsplanens forhold til kulturminner er avklart da ble gjennomført en befaring for deler av området i forbindelse med oppstart av planarbeidet. Undersøkelsesplikten jf. Kulturminnelovens §9 er dermed oppfylt for kulturminner som fylkeskommunen har forvaltningsansvaret for.

## **Uttalelser fra andre instanser**

Uttalelser legges ved saken dersom disse foreligger før vedtak i fylkestinget.

## **Drøfting**

De planlagte endringene på Evenes lufthavn vil ha konsekvenser for naturmiljøet og samfunnet både i etablerings- og i driftsfasen. Utredninger på de ulike temaene foreligger og

er referert i planbeskrivelsen.

## Utredninger av konsekvenser

I konsekvensutredningen er følgende tema utredet:

- Samfunn
  - a. Støy
  - b. Regional utvikling
  - c. Arealbruk
  - d. Reindrift
  - e. Landbruk
  - f. Befolkningenes helse
  - g. Nærmiljø og friluftsliv
  - h. Vegnett og transportsystem
- Miljø
  - a. Naturmiljø
  - b. Grunn- og vannmiljø
  - c. Miljørisikoanalyse for avisningskemikalier
  - d. Kulturminner og kulturmiljøer
  - e. Landskap
- Anleggsfasen
  - a. Lokal og regional virkning
  - b. Vegnett og transportsystem
  - c. Landskap
  - d. Kulturminner
  - e. Naturmiljø
  - f. Nærmiljø og friluftsliv
  - g. Vannmiljø

Det er også utarbeidet en risiko- og sårbarhetsanalyse.

Et viktig utgangspunkt er endringene som vil skje på en eksisterende flyplass med både en militær og en sivil del. Det er også etablert en god del sivil og militær infrastruktur som vil bli tatt i bruk. I store trekk vil arealdisponeringen skje innen grensene for tidligere reguleringsplaner. De vesentlige endringene er som en følge av økt aktivitet og etablering av nye bygg.

Endringer basert på økt aktivitet vil ha de største konsekvenser innenfor nærområde for følgende tema:

1. Regionale utviklingen
2. Støy
3. Naturmiljø og miljørisiko knyttet til verneområdene

Vedlegg I redegjør for konsekvensene av disse temaene. Tabellen under gir en samlet omtale av alle temaene ovenfor (I – III) for å gi et helhetlig bilde av konsekvensene:

**Samlet vurdering av konsekvenser og ev. avbøtende tiltak basert på beskrivelse i planbeskrivelsen**

Tema			Konsekvenser	Eventuelle avbøtende tiltak
<b>Samfunn</b>	Støy	Området i rød støysone er vann, myrer og vassdrag omkring flyplassen og Langvatnet		Inn og utflygningstraseer må opprettholdes for å ha forutsigbarhet. Skilting av hørselsvernsone ved enden av rullebanen.
	Regional og lokal utvikling	Økt bosetting og verdiskaping		
	Arealbruk	Avgrensningen skjer i hht eksisterende eiendomsgrenser. Konsekvensgrad ikke oppgitt.		
	Reindrift	Ved flygninger i lavere høyde enn 2300 fot vil konsekvensene bli middels store negative (20. mai - 1. juli) samt middels negative for insektperioden (juni)		
	Landbruk	Det forventes ikke at endret aktivitet vil skape restriksjoner i bruk		Oppretting av kontaktforum mellom næringen og forsvaret
	Befolkning og helse	Ingen bor innenfor soner der det er fare for hørselsskade. Tiltak vil gi positive effekter av økt sysselsetting og økt bosetting. Noen flere husstander og friluftsområder blir berørt av endret støybilde. Negativ påvirkning. Konsekvenser: Ikke i særlig grad		Begrensninger i antall natt- og helgeflynninger vil redusere risiko for helsefarlig stress.
	Friluftsliv	Konsekvensene av tiltaket anses som middels negative		
	Nærmiljø	Det er noen spredte boliger i rød støysone langs Lavangsvatnet og Tennås. I gul støysone ligger det noen boliger på Tårstad/Stunes, Lundemo. Konsekvensgrad: Liten til middels negativ		
	Vegnett og transportsystem	Økt trafikk vurderes å ikke gi konsekvenser for trafikkavviklingen.		Trafikksikkerheten forbedres ved Statens vegvesenets prosjekt Hålogalandsvegen m. standardheving av E10 forbi planområdet.
	<b>Miljø</b>	Naturmiljø	Endring i støybildet gir økte forstyrrelser i Ramsar-området ved Kjerkvatnet og naturreservat ved Nautå (Langvatnet og Svanevatnet). Samlet vurderes konsekvensene for naturmiljøet som middels negativ.	
Grunn- og vannmiljø		Sju vannforekomster er verdisatt med fra middels til høy verdi, og er sårbare. Samlet sett vurderes	Flere tiltak er foreslått bl.a. oppsamling av overvann fra arealer med tett	

		konsekvensene som liten til middels negativ for vannforekomster og funksjonsområder for ferskvannarter. Konsekvensgrad ikke oppgitt	dekke før etterfølgende rensing. Avrenning av avisingsvæske behandles i egen utslippssøknad.	
	Miljørisiko av avising	Omfang av og konsekvenser av kjemikaliebruk til avising av fly og rullebane er ikke kjent eller omtalt. Konsekvensgrad ikke oppgitt	Tas inn i egen miljørisikoanalyse	
	Kulturminner og kulturmiljø	Samlet vurderes konsekvensene for kulturminner og kulturmiljø som liten negativ		
	Landskap	Samlet vurderes konsekvensene for landskap som liten negativ		
	<b>Anleggsfasen</b>	Lokal og regional utvikling	300-400 sysselsatte innpendlere. Fra regionen 50 direkte knyttet til anlegget. Handel i regionen spres på flere aktører. Konsekvensgrad ikke oppgitt	
		Vegnett og transportsystem	Ingen spesielle. Konsekvensgrad ikke oppgitt	
		Landskap	Anleggs- og riggområde plasseres inne på militært område og skjermes av topografi. Konsekvensgrad ikke oppgitt	Avgrensning av anleggsområdet og sikring av vegetasjon
		Kulturminner og kulturmiljø	Ingen registreringer innen tiltaksområdet. Konsekvensgrad ikke oppgitt	
		Naturmiljø	Skade på sårbare naturtyper. Konsekvensgrad ikke oppgitt	Sperring av områder
		Nærmiljø og friluftsliv	Støy og støvplager. Konsekvensgrad ikke oppgitt	Informasjon og forutsigbarhet for innbyggerne må varsles og planlegges
		Vannmiljø	Avrenning fra masseponi og gruvevirksomhet som forurenses og drenerer vannmiljø. Samt	



				masseutskifting av myr i fm. utbyggingen. Konsekvensgrad ikke oppgitt
--	--	--	--	---

## Medvirkning

Temarapportene og planmaterialet er utarbeidet i en åpen prosess sammen med de berørte kommunene, fagmyndigheter på regionalt nivå og ulike interessegrupper. Det har også vært avholdt separate møter med Sametinget, reinbeitedistriktet og landbruksnæringen. Nordland fylkeskommune ga i forbindelse med innspill ved oppstart av planarbeidet en uttalelse hvor medvirkningsaspektet var vektlagt:

*I forhold til medvirkning legger Forsvarsbygg opp til en aktiv og inkluderende prosess som skal sikre at alle berørte interesser får ta del i planprosessen. Dette er et gjennomtenkt og bra opplegg for medvirkning, og i tråd med intensjonene i plan- og bygningsloven.*

*Fylkeskommunen er tilfreds med at Forsvarsbygg har tatt initiativet til felles møte i planforum for Troms og Nordland fylkeskommuner og de berørte kommunene. Det er avholdt ett slikt møte og det planlegges flere.*

*Vi ønsker ut over dette å være i tett dialog med Forsvarsbygg i planprosessen. Det er viktig at muligheten til å sikre regionale interesser kan skje gjennom dialog. Deltakelse i eventuelle arbeidsgrupper vil bli prioritert.*

Medvirkningsprosessene har vært åpne, og det har vært gode mulighet for å komme med innspill. Det har vært avholdt to felles planforumer mellom Nordland og Troms. Her deltok alle berørte kommuner i tillegg til regionale myndigheter og fylkeskommunene.

## Planforslaget

Forslag til plankartet har en avgrensning i henhold til vedtatt planprogram. Utformingen av dette med arealbruksformål er klart og entydig, og vil slik sett være et egnet verktøy for å stadfeste juridisk bindende arealpolitikk.

Imidlertid er forslaget til planbestemmelser ikke like godt lesbart. Det antyder tema for et miljøoppfølgingsprogram (MOP), men gir ikke i tilstrekkelig grad klarhet i ansvaret, prosess og organiseringen av oppfølgingen av dette. Hvem som skal være representert i arbeidet er heller ikke avklart.

I reguleringsbestemmelsene vises det til flere formål i eldre planers bestemmelser. Samlet sett blir det derfor flere eldre planer som fortsatt må ha virkning for at bestemmelsene i denne planen skal gjelde. Dette er ikke godt lesbart for publikum, og høyner risiko for uklarhet ved eventuelle planendringer.

## Fylkesrådets vurdering

Utvidet aktivitet på Evenes lufthavn vil ha regionale effekter i en geografisk del av Nordland som har hatt utfordringer over tid. Disse har vært knyttet til blant annet nedleggelse av en

rekke arbeidsplasser. Ny satsing på flyplassen av forsvaret vil også skape økt aktivitet på den sivile delen av flyplassen, og tilføre kommunene i regionen nye innbyggere og aktivitet.

Planene for Evenes har gitt kommunene i regionen en unik mulighet til en positiv samfunnsutvikling basert på synergieffekter av økt aktivitet. Fylkesrådet vil oppfordre de berørte kommunene om å følge opp med egne samfunns- og arealplanprosesser. Dette for å få fram et godt og strategisk verktøy for utviklingen av kommunen. I disse prosessene er det stort behov for bred deltagelse fra innbyggerne. Det er positivt at Evenes kommune har startet en prosess med områderegulering av området rundt flyplassen.

Aktivitetene på en fremtidig Evenes flyplass har konsekvenser for både miljø og samfunn. Der de negative konsekvensene blir store må det iverksettes avbøtende tiltak. De berørte kommunene har små ressurser og er helt avhengig av den bistand og oppfølging som følger av en slik relativt stor endring. Dette er også viktig for at nasjonale og lokale interesser skal ha et godt naboskap.

Utendørs lydnivå for eiendommene i nærheten kan bli vesentlig endret og bør vurderes nærmere for eventuelle skjermingstiltak. Det er i planbestemmelsene satt krav om at støytiltak utenfor planområdet skal være slutført innen 31.12.2023. Fylkesrådet mener at støytiltak må være etablert før flybasen er i operativ drift. Bestemmelsen bør derfor omformuleres og bli en del av rekkefølgebestemmelsene.

Effektene av økt aktivitet på Evenes vil framkomme etter en tids bruk. Utredningene viser ikke etter fylkesrådets syn et godt nok bilde av hvordan avbøtende tiltak kan være virkningsfulle. Det bør utarbeides et miljøoppfølgingsprogram (MOP) med angivelse av alternative avbøtende tiltak. Det bør videre etableres et miljøoppfølgingsorgan. Ansvaret for drift av dette må legges til forsvaret. Organiseringen av et slikt organ må skje som en del av vedtaket av planforslaget. Organet må bestå av representanter fra kommunene, reindriftsinteressene i området, fylkesmannens miljøvernavdeling og fylkeskommunen. Fylkesrådet mener det også må vurderes å trekke vekslere på den gode kunnskapen enkelte lokale miljøorganisasjoner har.

Forsvaret er en stor lærlingebedrift, og Nordland fylkeskommune har ansvaret for alle lærlinger i fylket. Fylkesrådet ser at et utstrakt samarbeid om lærlingene vil være i alle partenes interesser. Nødvendige initiativ vil derfor bli tatt av fylkesrådet på et tidlig stadium for å sikre optimal effekt av økt aktivitet. Flyplassens lokalisering gjør den også aktuell for potensielle lærlinger fra nabofylket i nord. Dette er et forhold fylkesrådet vil ta høyde for i sine vurderinger og initiativ.

I utkanten av planområdet er Nordland fylkeskommune eier og ansvarlig for drift av fv. 722. Utredninger eller planbeskrivelse kommenterer i liten grad endringer i bruk på denne veistrekningen. Fylkesrådet ser at en del tyngre transport og lokalt tilsatte innen planområdet vil benytte denne som adkomstvei. For Nordland fylkeskommune som ansvarlig vei-eier er det viktig at veiens kapasitet og utforming er i samsvar med den framtidige bruken. Eventuelle kostnader til utbedring og opparbeiding av veien må belastes tiltakshaver. Disse forholdene må være klarlagt før departementet vedtar planen.

Fylkesrådet ser at økt aktivitet spesielt vinterstid vil resultere i bruk av større mengder avvisingsmidler. Da flyplassen ligger omkranset av viktig naturområder med nasjonal verdi, må håndteringen av kjemikalier håndteres i lukkede systemer slik at avrenning til

omgivelsene ikke skjer.

Det legges til grunn at håndtering av spillvann fra en eventuell ny avisingsplattform, samt øvrig spillvannhåndtering fra flystasjonsområdet ledes til kommunalt nett. Det er usikkert om dagens kommunale avløpsnett har tilstrekkelig kapasitet til å håndtere økte mengder avløpsvann og eventuelle kjemiske utlipp. Det må også legges til grunn for driften at ny og fullgod løsning for håndtering av overvann og kjemikalier må være på plass før økt aktivitet starter opp. Kostnadene for et nytt avløpsnett som følge av endret aktivitet må bæres av eierne og driverne av flyplassområdet, og må ikke belastes kommunen og dens innbyggere.

Nordland fylkeskommune er regional kulturminnemyndighet og vil på denne bakgrunn informere om at planen ikke er i konflikt med automatisk fredete kulturminner. Dersom det under arbeid i marken skulle oppdages gjenstander, ansamlinger av trekull eller unaturlige/ uventete steinkonsentrasjoner, må regionale kulturminnemyndigheter må varsles. Dette kravet om varsling må inntas som eget punkt i reguleringsbestemmelsene.

Konsekvensene er utredet for svært mange tema. Dette har skapt et godt grunnlag for beslutningen. Fylkesrådet vil imidlertid påpeke at konsekvensutredningen ikke har en sammenstilling av konsekvensene, og at det derfor ikke er lett for leserne å få et helhetsinntrykk av effektene. Dette bør utarbeides, og være en del av beslutningsgrunnlaget for KU-en. Fylkesrådet vil også be om at reguleringsbestemmelsene gjennomgås med tanke på at plandokumentene skal utgjøre en selvstendig helhet og ikke være avhengig av andre plandokument. Fylkesrådet vil be om at disse endringene gjøres før planforslaget vedtas.

## **Konsekvenser for Nordland fylkeskommune**

### Økonomiske og personellmessige konsekvenser

Så langt dokumentene har redegjort for, vil det ikke være økonomiske konsekvenser for Nordland fylkeskommune.

### Andre konsekvenser

Økt aktivitet på Evenes flyplass kan få følger for naturmiljøet og folkehelsen som følge av avrennings- og støyproblematikk. Ut over dette vil saken ikke ha konsekvenser for likestilling, miljø/klima, universell utforming, bygningsmessige forhold, samfunnsansvar ved anskaffelser og evt. andre relevante forhold.

For utredning angående befolkningens helse vises det til egen utredningsrapport om dette temaet.

## **Fylkesrådets innstilling til vedtak**

1. Fylkestinget i Nordland vil anbefale at konsekvensutredningen godkjennes og at reguleringsplanforslaget for Evenes lufthavn vedtas. Nødvendige behov for oppretting av dokumentene må skje før vedtak. De opprettinger fylkestinget spesielt vil be om er:
  - a. Sammenstilling konsekvensene for å gi et helhetlig bilde av

- konsekvensgraden av alle utredningstemaene.
- b. Utarbeiding av et fullstendig forslag til miljøoppfølgingsprogram og opprettelse av et miljøoppfølgingsorgan. Her er det hensiktsmessig at lokale organisasjoner får anledning til å møte.
  - c. Bearbeiding av reguleringsplanbestemmelsene slik at de kan fremstå som et selvstendig dokument, herunder inntak av bestemmelse om varslingsplikt for kulturminner.
  - d. Det utarbeides rekkefølgebestemmelser knyttet til etablering av avbøtende tiltak for støy- og avrenningsproblematikk som setter krav til at disse er etablert før økt aktivitet kan starte opp.
2. Fylkestinget ser at økt aktivitet spesielt vinterstid vil resultere i bruk av større mengder avisingsmidler. Da flyplassen ligger omkranset av viktig naturområder med nasjonal verdi, må håndteringen av kjemikalier håndteres i lukkede systemer slik at avrenning til omgivelsene ikke skjer. Kostnadene for et nytt avløpsnett må ikke belastes kommunen og dens innbyggere, men tas av eierne av flyplassen.
  3. Fylkestinget mener forholdene knyttet til trafikkavvikling og kapasitet på Fv. 722 må avklares før vedtak av reguleringsplanen. Eventuelle kostnader til utbedring og oppgradering av veien, må belastes tiltakshaver. Kommunal og moderniseringsdepartementet bes om å innkalle til et møte med de berørte partene snarest.
  4. Fylkestinget i Nordland vil be om at regjeringen legger stor vekt på de innspillene fra de berørte kommunene, og så langt som mulig stille ressurser til rådighet til deres nye utfordringer.

Bodø den 07.06.2019

Tomas Norvoll  
Fylkesrådsleder  
Sign

Aase Refsnes  
fylkesråd for kultur, miljø og folkehelse  
sign

## **07.06.2019 Fylkesrådet**

### **Votering i Fylkesrådet**

Enstemmig

### **Innstilling fra Fylkesrådet**

Fylkesrådets innstilling enstemmig vedtatt

## 17.06.2019 Fylkestinget

### **Innstillingen fra komite for samferdsel ble lagt frem av saksordfører Svein Nilsen, Sp:**

1. Fylkestinget i Nordland vil anbefale at konsekvensutredningen godkjennes og at reguleringsplanforslaget for Evenes lufthavn vedtas. Nødvendige behov for oppretting av dokumentene må skje før vedtak. De opprettinger fylkestinget spesielt vil be om er:
  - a. Sammenstilling konsekvensene for å gi et helhetlig bilde av konsekvensgraden av alle utredningstemaene.
  - b. Utarbeiding av et fullstendig forslag til miljøoppfølgingsprogram og opprettelse av et miljøoppfølgingsorgan. Her er det hensiktsmessig at lokale organisasjoner får anledning til å møte.
  - c. Bearbeiding av reguleringsplanbestemmelsene slik at de kan fremstå som et selvstendig dokument, herunder inntak av bestemmelse om varslingsplikt for kulturminner.
  - d. Det utarbeides rekkefølgebestemmelser knyttet til etablering av avbøtende tiltak for støy- og avrenningsproblematikk som setter krav til at disse er etablert før økt aktivitet kan starte opp.
2. Fylkestinget ser at økt aktivitet spesielt vinterstid vil resultere i bruk av større mengder avisingsmidler. Da flyplassen ligger omkranset av viktig naturområder med nasjonal verdi, må håndteringen av kjemikalier håndteres i lukkede systemer slik at avrenning til omgivelsene ikke skjer. Kostnadene for et nytt avløpsnett må ikke belastes kommunen og dens innbyggere, men tas av eierne av flyplassen.
3. Fylkestinget mener forholdene knyttet til trafikkavvikling og kapasitet på Fv. 722 må avklares før vedtak av reguleringsplanen. Eventuelle kostnader til utbedring og oppgradering av veien, må belastes tiltakshaver. Kommunal og moderniseringsdepartementet bes om å innkalle til et møte med de berørte partene snarest.
4. Fylkestinget i Nordland vil be om at regjeringen legger stor vekt på de innspillene fra de berørte kommunene, og så langt som mulig stille ressurser til rådighet til deres nye utfordringer.

### **Votering i plenum**

Komiteinnstillinga enstemmig vedtatt med 42 stemmer (1MDG og 2H hadde permisjon).

### **FT 112/2019**

#### **Vedtak**

1. Fylkestinget i Nordland vil anbefale at konsekvensutredningen godkjennes og at reguleringsplanforslaget for Evenes lufthavn vedtas. Nødvendige behov for oppretting av dokumentene må skje før vedtak. De opprettinger fylkestinget spesielt vil be om er:
  - a. Sammenstilling konsekvensene for å gi et helhetlig bilde av



- konsekvensgraden av alle utredningstemaene.
- b. Utarbeiding av et fullstendig forslag til miljøoppfølgingsprogram og opprettelse av et miljøoppfølgingsorgan. Her er det hensiktsmessig at lokale organisasjoner får anledning til å møte.
  - c. Bearbeiding av reguleringsplanbestemmelsene slik at de kan fremstå som et selvstendig dokument, herunder inntak av bestemmelse om varslingsplikt for kulturminner.
  - d. Det utarbeides rekkefølgebestemmelser knyttet til etablering av avbøtende tiltak for støy- og avrenningsproblematikk som setter krav til at disse er etablert før økt aktivitet kan starte opp.
2. Fylkestinget ser at økt aktivitet spesielt vinterstid vil resultere i bruk av større mengder avisingsmidler. Da flyplassen ligger omkranset av viktig naturområder med nasjonal verdi, må håndteringen av kjemikalier håndteres i lukkede systemer slik at avrenning til omgivelsene ikke skjer. Kostnadene for et nytt avløpsnett må ikke belastes kommunen og dens innbyggere, men tas av eierne av flyplassen.
  3. Fylkestinget mener forholdene knyttet til trafikkavvikling og kapasitet på Fv. 722 må avklares før vedtak av reguleringsplanen. Eventuelle kostnader til utbedring og oppgradering av veien, må belastes tiltakshaver. Kommunal og moderniseringsdepartementet bes om å innkalle til et møte med de berørte partene snarest.
  4. Fylkestinget i Nordland vil be om at regjeringen legger stor vekt på de innspillene fra de berørte kommunene, og så langt som mulig stille ressurser til rådighet til deres nye utfordringer.

## Vedlegg

<b>Tittel</b>	<b>DokID</b>
Vedlegg I - Beskrivelse av konsekvenser	1264241
Varsel om offentlig ettersyn og høring av reguleringsplan - Statlig reguleringsplan med konsekvensutredninger for Evenes flystasjon og Harstad/Narvik lufthavn	1248468
Regpl_Evenes_A3_v2b	1248471
Evenes reguleringsplan - beskrivelse	1248470
Reguleringsbestemmelser revidert 11042019	1248472
Uttalelse til reguleringsplan for Evenes flystasjon og Harstad / Narvik lufthavn - Evenes - kopi av brev til FORSVARSBYGG	1277492