



Forsvarsbygg
Postboks 405 Sentrum

0103 OSLO

Margrete.Dahl@forsvarsbygg.no

Vår ref. (oppgi ved henvendelse)
19/1369-4/MDK

Deres ref.
2017/484-143/411

Narvik, 20.06.2019

Statlig reguleringsplan med konsekvensutredninger for Evenes flystasjon og Harstad/Narvik lufthavn.

Det vises til invitasjon til å komme med hørings svar til statlig reguleringsplan for Evenes Flystasjon.

Narvik kommune har tidligere fått innvilget ny utsatt høringsfrist til den 20.06.19. Svaret sendes innenfor denne fristen.

Planene for Evenes flystasjon og Harstad/Narvik lufthavn gir kommunene i regionen en unik mulighet til en positiv samfunnsutvikling basert på synergieffekter av økt aktivitet. Narvik kommune er nabokommune til Evenes. Sammen med Evenes kommune jobber Narvik kommune for å sikre en god utvikling i Ofotregionen og realisere de mulighetene som Forsvarets deltakelse i regionen gir.

Narvik kommune er ansvarlig vannkoordinator for Ofoten og har dermed denne rollen innenfor planområdet på vegne Evenes kommune. Narvik kommune har også delegert myndighet til å utarbeide en interkommunal kystsoneplan på vegne av kommunene Evenes, Narvik, Ballangen, Tysfjord og Hamarøy. Narvik kommune og Evenes har også inngått vertskapskommune samarbeid etter kommunelovens § 28 vertskommunesamarbeid, hvor Narvik kommune fra 01.07.19 vil ha delegert myndighet byggesaksbehandling etter plan- og bygningsloven fjerde og femte del, dispensasjoner fra gjeldende areal- og reguleringsplaner, jf. plan- og bygningsloven kapittel. 19, saker om fradeling av eiendom, jf. plan- og bygningsloven kap. 26, Lov om eigendomsregistering (matrikkellova) unntatt kapittel 4 som gjelder adresser til eigendommer og bygninger, lov om eierseksjoner, behandling av private reguleringsplaner, jf. plan- og bygningsloven kap. 12. og drift av kartløsning og planregister

Det vises også til kommunereformene som medfører ny kommunestruktur for Ofoten hvor Narvik kommune slår seg sammen med Ballangen og deler av Tysfjord kommune.

Vi vil også bemerke at Narvik kommune ikke var invitert til planforum den 20.11.18 hvor denne planen på dagsorden. Det finner vi beklagelig.

Vi ber om at følgende merknader blir tatt inn i endelig planforslag:

Det jobbes med en interkommunal kystsoneplan. I forslaget er områder som inngår i kystsoneplanen omtalt gjennom konsekvensutredning og temautredning. Narvik kommune mener at det ikke er tilstrekkelig klargjort hvilke begrensninger som ligger i sjø gjennom KU og temautredningen og ber KMD/ forsvarsbygg klargjøre dette via bedre utredninger. Dette vil være viktig for sikre god utvikling av regionen og sikre en oversikt over de interessekonfliktene som for arealbruken i sjø i planforslaget og i et større influensområdet. Det er et betydelig utviklingspotensial for Ofotfjorden, dette spesielt innen marine næringer.

Konsekvensene for den totale miljøbelastningen som militærets anlegg området medfører overfor naturmiljø og Ofotfjorden må vurderes ytterligere. Vi ber om at dette koordineres med kommunenes planprosess for den interkommunale kystsoneplanen. Gjenværende tålegrense for andre tiltak i området må også sannsynliggjøres. Dette bør sikres med egen planbestemmelse.

Bjerkvik er viktig satsningsområde for regionen. Bjerkvik er bo- og arbeidsområdet for hele regionen, og Bjerkvik vil være et strategisk utviklingsområde også for Forsvaret.

Temarapport «Lokal og regional utvikling» baserer seg i stor grad på en framskrivning av dagens pendler- og bosettingsmønster. Dette gir en fordeling av forventet befolkningsvekst som ikke tar hensyn til og heller ikke foreslår tiltak som kan og bør gjøres for å påvirke dette mønsteret. Rapporten kommer med et fåtall «motiverende tiltak», men legger i stor grad opp til at kommunene rundt flystasjonen må sørge for tilflytting.

Av blant annet miljø-, økonomi- og beredskapshensyn bør Forsvaret/Forsvarsbygg i større grad planlegge og iverksette tiltak for å redusere ukependling med fly og lang daglig pendling med bil. Samarbeid med omkringliggende kommuner og de tilhørende fylkeskommunene om for eksempel bosetting og miljøvennlig og fleksibelt kollektivtilbud er en grunnleggende forutsetning for dette.

Temarapporten gjør noen altfor svake vurderinger rundt betydningen av Hålogalandsbrua og effekten av redusert avstand versus bompenger. Denne effekten er meget påvirkbar ved for eksempel godt utbygd kollektivtilbud. Narvik kommune ønsker å legge til rette for bosetting av forsvarsansatte og deres familier i hele kommunen, men vil av tidligere nevnte grunner ha hovedfokus på Bjerkvik. Narvik kommune har vedtatt en egen strategi for Bjerkvik, og denne lister opp en rekke tiltak knyttet til utvikling av samfunnet i tettstedet. Bjerkvik skal utvikles og markedsføres mot målgruppen forsvarsansatte ved Evenes som et attraktivt og fornuftig sted for bosetting. Det er opprettet en egen tilflytterportal (www.boibjerkvik.no) som gir god informasjon om tettstedet. Strategidokumentet kan lastes ned [her](#).

Et samarbeid om bosetting i Bjerkvik vil i tillegg gagne Forsvaret og deres ansatte, ved at det gir mulighet for livslang karriere i Forsvaret med svært redusert behov for å måtte flytte eller ukependle ved bytte av stilling/grad. Dette gjennom nærheten til flere tjenestesteder innenfor dagpendleravstand (Setermoen 45 min, Bardufoss 65 min, Evenes 30 min, Ramsund 50 min, BTV/HV-16 5 min).

Temarapporten nevner ikke Ballangen som aktuelt boområde, trolig på grunn av den statiske modellen som brukes. På Ørland dagpendler et svært høyt antall fra Trondheim med hurtigbåt som tar omtrent en time i godt vær. Hurtigbåten fra Evenes til Kjeldebotn tar 8-10 minutter, og derfra er det ca 25 min til tettstedet Ballangen.

Vi ber om at disse områdene tas med og omtales, samt at de vektlegges i det videre arbeidet og planprosessen.

Det vises til planbestemmelsene og plankart inkl. støykart og under *3.1 Restriksjoner i arealbruk (PBL § 12-7, 2)* er vi av den oppfatning at den sivile lufthavn, Avinor, må som statlig virksomhet, fritt kunne videreutvikle sin virksomhet uten å måtte få godkjenning fra Forsvarsbygg. Ved spørsmål om skjermingstiltak skal Forsvarsbygg ha en veiledningsplikt på disse områdene. Utviklingen av den sivile lufthavnen er viktig regional satsning og må sikres gode rammevilkår for videre utvikling.

Evenes er viktig regionalt området for bolyst og reaksjonsmuligheter for hele regionen. Det vises til bestemmelse 3.4 Støy (PBL § 12-7, 3) Støybegrensende tiltak skal også gjennomføres for fritidsboliger som blir berørt utenfor planområdet jf. definisjon på bebyggelse med støyfølsom bruksformål (retningslinjer for støy T-1442/2016). Det innarbeides like vilkår for støydempende tiltak som for Ørlandet. I punktet «utenfor planområdet» må det innarbeides at også kirkebygg (Kirke med de tilhørende bygninger) skal komme inn under bygninger som skal få støyisolerende tiltak. Der det i framtiden vil bli behov fra kommunen for å kreve støyfaglig vurdering i nærliggende områder utenfor dagenes gule sone, skal Forsvarsbygg gjennomføre dette vederlagsfritt.

I tillegg ber om vi om at det utarbeides nytt støykart ved minimum 50% økt aktivitet for QRA og MPA. Støykartet skal da inneholde det totale støybildet av forsvarsaktivitet i området, samt redegjøre for sumvirkningen av de ulike støykildene.

Videre vil vi støtte oss til Evenes kommunes krav om at det etableres gang- og sykkelstier mellom flystasjonen og Nautå. Dette er åpenbart for å kunne garantere trafiksikkerhet for både ansatte og besøkende.

Utover disse konkrete innspillene støtter Narvik kommune uttalelser fra Evenes kommune, Nordland fylkeskommune sitt fylkesting og Ofoten Regionråd i sin helhet.

Med vennlig hilsen

Rune Edvardsen
Ordfører

Dokumentet er godkjent elektronisk i Narvik kommune og har derfor ingen signatur