

## HØRINGSUTTALELSE FRA EVENES STORVALD

Godkjent i styremøte Evenes storvald 18.6.2019

Deres ref: 2017/484-143/411

Innledningsvis er det beklagelig at en ikke har fått tilgang til etterspurt dokumentasjon om ny gjerde-trase som er viktig for oss, henvendelse pr e-post sendt 21.09.2017 og 28.9.18 (vedlegges) samt etterlyst muntlig i infomøter på Evenskjer og sist i Bogen.

### **Historikk.**

Elg i Evenes sammenfaller nesten med etablering av flyplassen, første elg felt i 1968. Etter det har bestanden hatt en jevn økning og er nå en viktig resurs for grunneiere både i verdi og som friluftaktivitet. Kan nevnes at for 2019 planlegges det felling av 39 dyr i storvaldet, av dette 12 i jaktfelt Evenes / Myrnes og 4 i Tårstad.

Evenes storvald ble stiftet i 2007 og består av jaktfeltene Dragvik / Lakså/ Leiros, Liland, Evenes/Myrnes, Tårstad og Skar. Geografisk fra "Natokaia" ved Bogen i øst til Tjeldsund grense i vest. Evenes storvald gikk i 2013, sammen med 2 andre storvald, inn i Evenes bestandsplanområde (BPO) som dekker hele kommunen. BPO utøver grunneierbasert forvaltning av elgstammen gjennom 3 års planperioder.

Evenes flystasjon ligger i jaktfelt Evenes / Myrnes og grenser til Tårstad jaktfelt, det er disse to jaktfeltene som blir mest direkte berørt av utbyggingen.

Samme utfordringer vil **Kvitfjell storvald** som grenser til flyplassen i nord, Troms fylke, ha. Dette Storvaldet kom på adresselisten etter møte fellesmøte mellom Tårstadvassdraget og Evenes storvald.

KU, Friluftsliv 5.1 avsnitt 3 er dette alt vi finner om jakt!? " *Områdene benyttes til jakt på elg og småvilt*". Her skulle det i utgangspunktet vært gjort en bedre jobb.

Hjortevilt og forvaltning kommer under KU temarapport Naturmiljø og Nærmiljø og friluftsliv. Vi forventer et eget kapittel både under " Naturmiljø" og "Nærmiljø og Friluftsliv" som omhandler Hjortevilt og storviltjakt

Etablering ny gjerde-trase.

Ny gjerde-trase er det som vil ha størst negativ konsekvens for oss.

Som nevnt innledningsvis har vi ikke fått tilgang på planlagt gjerde-trase, fikk sett den i en annen sammenheng, var unntatt offentlighet, og hvis planlagt trase med perimeter hadde blitt gjennomført ville det ha fått store negative konsekvenser både for utøvelse av jakt og for elgen.

Elgen har etablert trekk-mønster rundt flyplassen langs eksisterende gjerde. Endring av gjerde-trase, etablering av eventuelle perimeter, les sperringer, vil endre elgens naturlige etablerte trekk-mønster.

Kan ikke se at dette er vurdert opp mot Viltloven, Naturmangfoldsloven og Lov om Dyrevelferd ei heller Friluftslivloven.

Perimeter / sperringer ut i vannet vil kunne virke når vannet er åpen, når islagt fri ferdsel. Islagt vann/ usikker is kan også generere uønskede hendelser der elg går gjennom isen. Endret trekk mønstre med sperringer kan også få ytterlige negative konsekvenser for problematikken vilt påkjørsel E10 fra Boltåskrysset til Tårstadkrysset. Dette er idag en av de strekningene med hyppigst elgpåkjørsel.

Utvidelsen av gjerde i sør, mot Stunes, så vi komme, denne utvidelsen vil legge beslag på jaktområde og vil endre etablert trekkruoter for elgen sørover. Etablering av gjerde må gjøres slik at det legger beslag på minst mulig areal og at gjerde trase ikke har knappe vinkler. Anmoder om at eksisterende trase benyttes der det er mulig.

Strekningen på E10 mellom Nautåbrua og veikryss til Evenes er trekkruote for elg, E10 Svanvatnet nord er spesielt utsatt for påkjørsel. Endring av gjerde trase eller annen byggeaktivitet her kan medføre økt risiko for elgpåkjørsel. anbefaler tett dialog med lokal viltmyndighet og Statens vegvesen.

Avbøtende tiltak:

- Arbeid med ny gjerde trase i sør fra Ammo vest til fylkesveien øst for Blåaksla, det anmodes om at arbeid planlegges slik at det ikke utføres arbeid på denne strekningen i perioden 1 september til 15 oktober.
- Der nytt gjerde møter fylkesveien mot Evenes vil det med stor sannsynlighet bli et nytt kryssingspunkt, etablers siktsone.

Konklusjon:

- KU temarapport Naturmiljø, her tas forvaltning av Hjortevilt inn. I dag bare elg, men vi har en økende stamme av rådyr og det er sikker observasjon av hjort i ETS.
- KU temarapport Nærmiljø og friluftsliv, her tas storviltjakt / jakt inn.
- Tap av jaktområder og utbytte utredes.
- Evenes storvald med sine grunneiere sitter på erfaring og kompetanse som vi kan bidra med i prosessen.

Vedlegger kopi av 2 eposter hvor Evenes storvald har gjort henvendelse til Forsvarsbygg.

Vedlegger som ønsket av Forsvarsbygg enkel skisse over trekkruoter som elgen ferdes.

Kopi sendes til styret, Kvitfjell storvald, Viltfaglig utvalg, Evenes kommune.

Evenes storvald

v/ Petter Paulsen, leder.