
Informasjons- møter

Evenes 6. mai 2019
Skånland 9. mai 2019



Agenda

1. Velkommen v/ ordfører i Skånland, Helene Berg Nilsen
2. Høring av reguleringsplanen v/ prosjektleder Margrete Breivik Dahl
3. Forsvarets bemanningsutvikling v/ Kristian Holand og Kjetil Hjerpås i Luftforsvaret
4. Utbygging nye Evenes flystasjon v/ utbyggingssjef John Ommund Syvertsen
5. Støyberegninger v/ rådgiver akustikk Hege Christin Aamodt
6. Gjennomgang av tema i reguleringsplanen v/ prosjektdirektør Olaf Dobloug
7. Skånland kommunes planer v/ konst. rådmann Bjørn Tore Sørensen

Reguleringsplan for Evenes flystasjon og Harstad/Narvik lufthavn, Evenes med konsekvensutredninger

Status

- Planforslag sendt på høring og lagt ut til ettersyn

Fremdrift:

- Frist for merknader 7. juni 2019
- Vedtatt reguleringsplan i løpet av 3.kv 2019

EVENES FLYSTASJON OG HARSTAD/NARVIK LUFTHAVN

REGULERINGSPLAN MED KONSEKVENsutREDNING

Planbeskrivelse med konsekvensutredning

Forsvarsbygg rapport [XXXX] | 2. april 2019



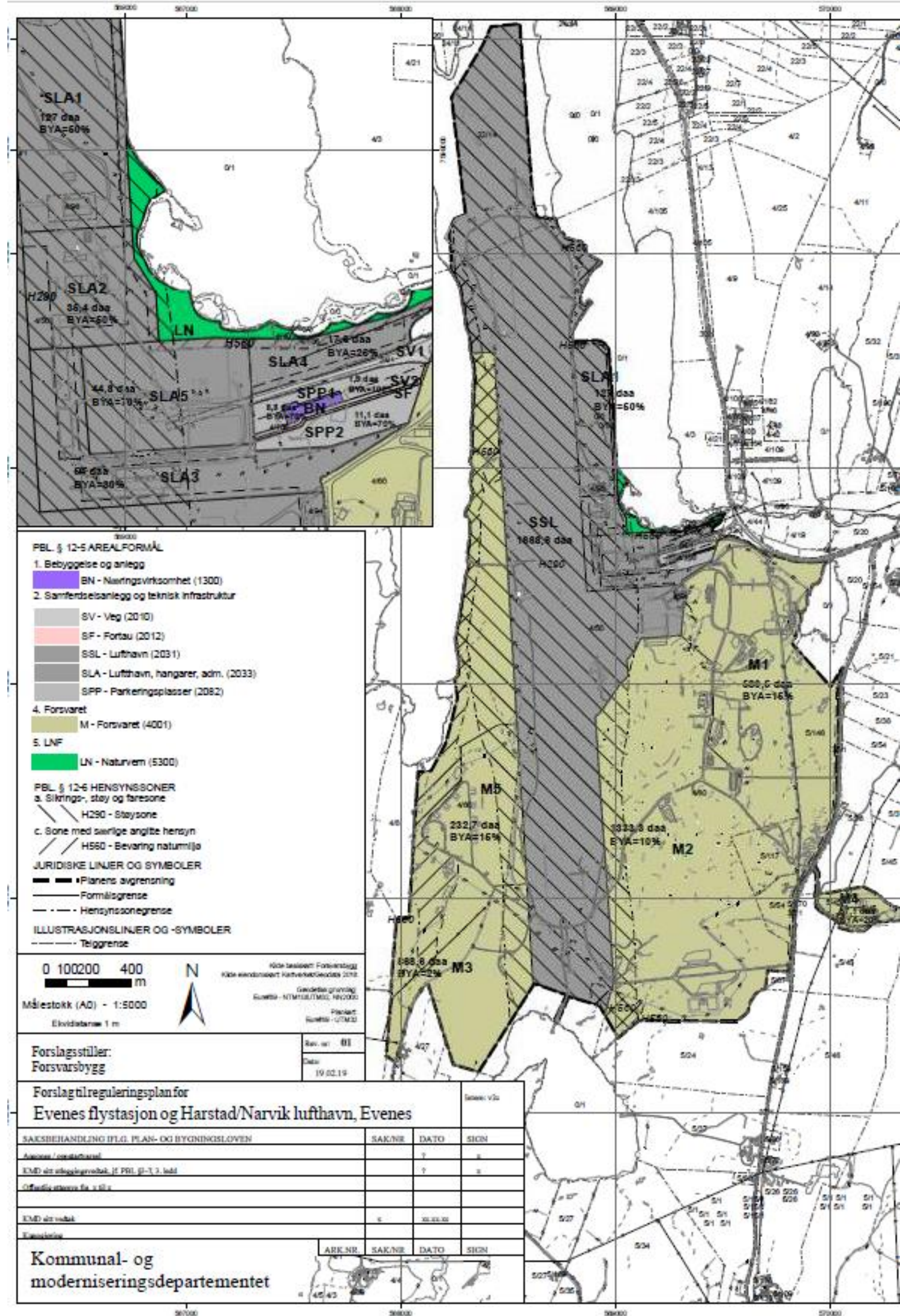
Planforslaget

- Plankart
- Reguleringsbestemmelser
- Planbeskrivelse
- Vedlegg:
 - Konsekvenser for støy
 - Konsekvenser for reindrift
 - Konsekvenser for naturmiljø
 - Konsekvenser for kulturminner
 - Konsekvenser for landskapsbildet
 - Konsekvenser for nærmiljø og friluftsliv,
 - Konsekvenser for veg og transportnett
 - Konsekvenser for grunn og vannmiljø
 - Lokale og regionale virkninger
 - Risiko og sårbarhetsanalyse
 - Konsekvenser for landbruk
 - Miljøoppfølgingsplan ytre miljø, Forsvarsbygg
 - Miljørisikovurdering avisingsskjemikalier, Forsvarsbygg



Plankart

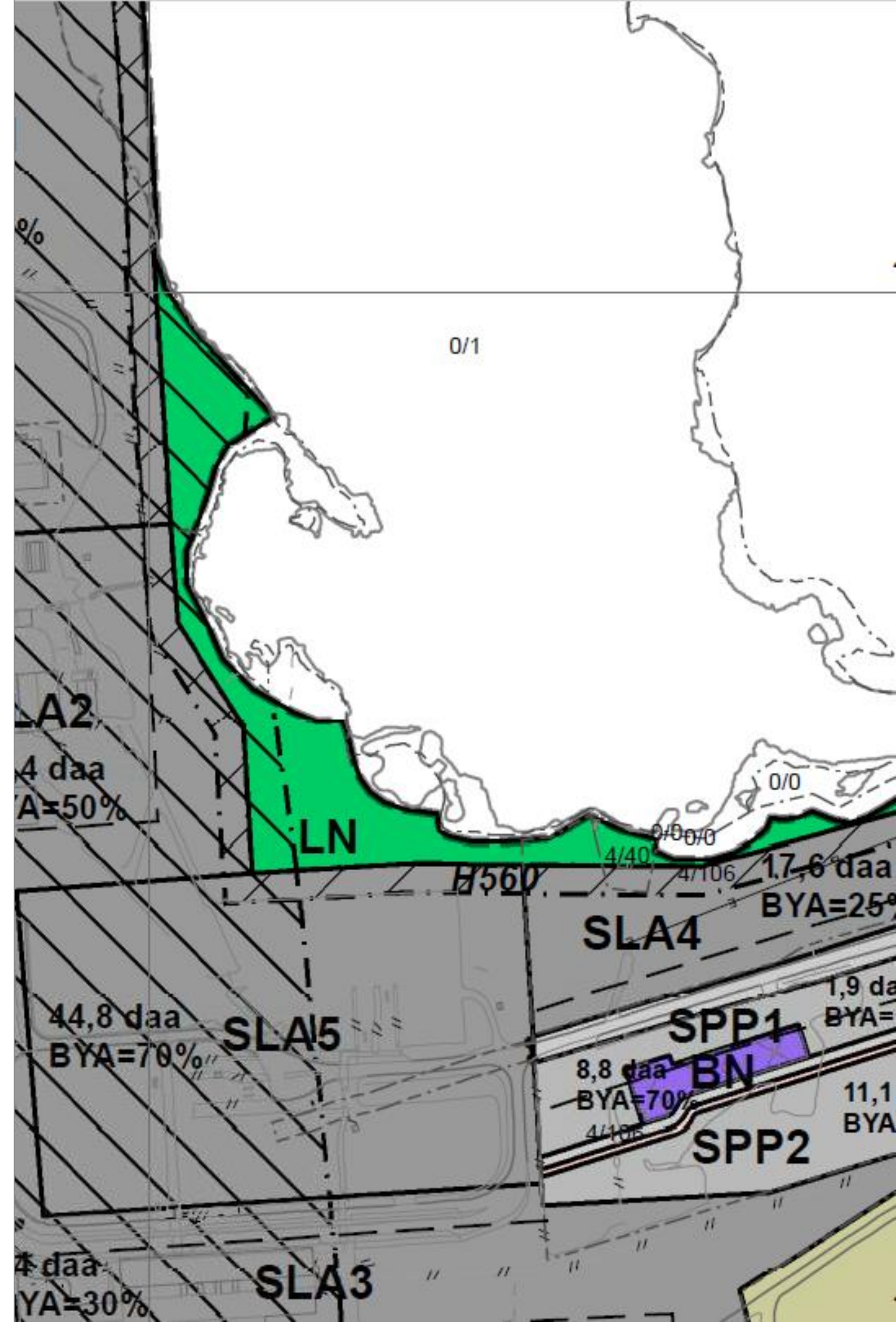
- Videreført gjeldende reguleringsplaner
- Forsvaret
- Flyoperativt område
- Hensynssoner:
 - Naturverdier
 - Buffersone mot verneområder
- Støy
- Sporadisk risiko for hørselsskader



Forslag reguleringsbestemmelser:

- Pkt 3.1. Restriksjoner i arealbruk (Pbl § 12-7, 2)

«I delområdene SLA 1- SLA 5 og BN og SPP kan det ikke iverksettes tiltak som kan gi mulighet for økt risiko, blant annet sikkerhetstruende virksomhet, for Forsvarets virksomhet. Alle søknadspliktige tiltak skal forelegges Forsvarsbygg for uttalelse før godkjenning.»



Viktige rekkefølgebestemmelser i planen

- Miljøoppfølgingsplan (MOP) skal være ferdigstilt for utbygging starter. Del-MOP skal vedlegges alle entreprenørkontrakter.
- Tiltaksplaner skal utarbeides og godkjennes før terrenginngrep i forurenset grunn.
- Sikring av gående langs riksveg 833 mellom basen og flyterminalen senest innen 31.12.2022
- Før permanente tiltak er gjennomført, skal flyaktivitet utøves slik at passasjerer/publikum ikke utsettes for risiko for hørselskade ved flyterminalen.

Luftforsvarets etablering på Evenes

- **Jan 20:** Luftforsvaret overtar V&S Baseforsvarsskvadron bygges gradvis opp mot 2026
- **Aug 21:** F35 begynner testflyving fra Evenes
- **Aug 21:** Luftvern etablert på stasjonen
- **Aug 22:** P-8 begynner testflygning fra Evenes
 - 5 stk P8
 - 3-4 stk F35
 - NASAMS 3 Luftvern



Luftvern

Aug 20: LVBn stab etablert

Aug 21: LVBn etablert

Jan 22: LVBn klar



Tilsettinger

Okt 18: Luftforsvaret på plass- Prosjekt Evenes

Aug 19: Sjef 133 Luftving Evenes tilsatt

Aug 19 : 12-15 ansatte

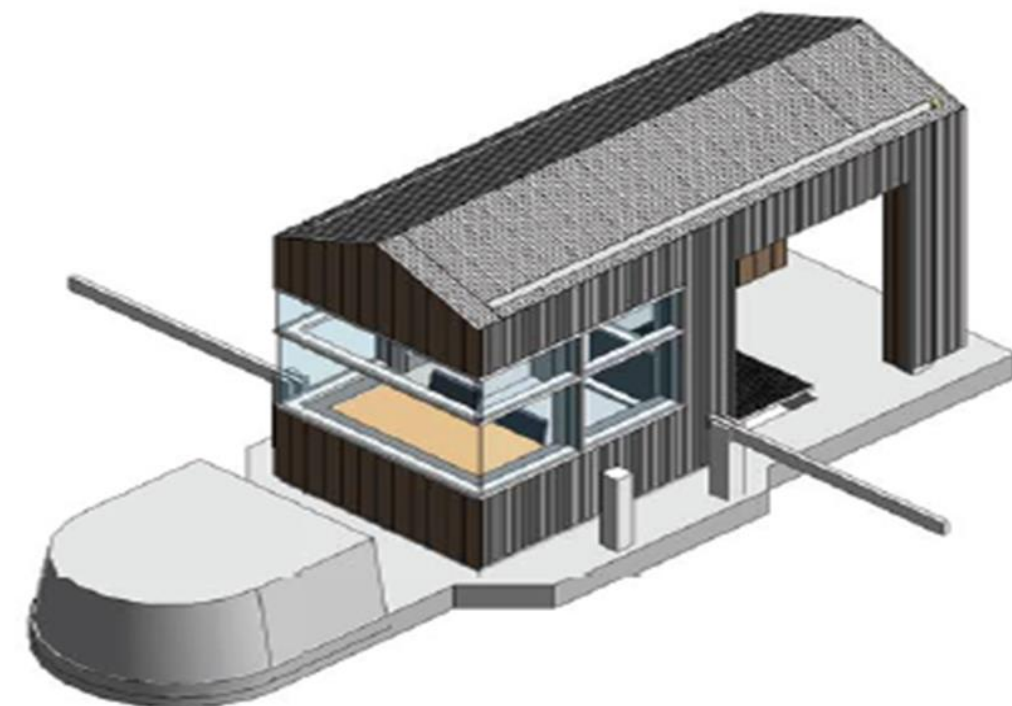
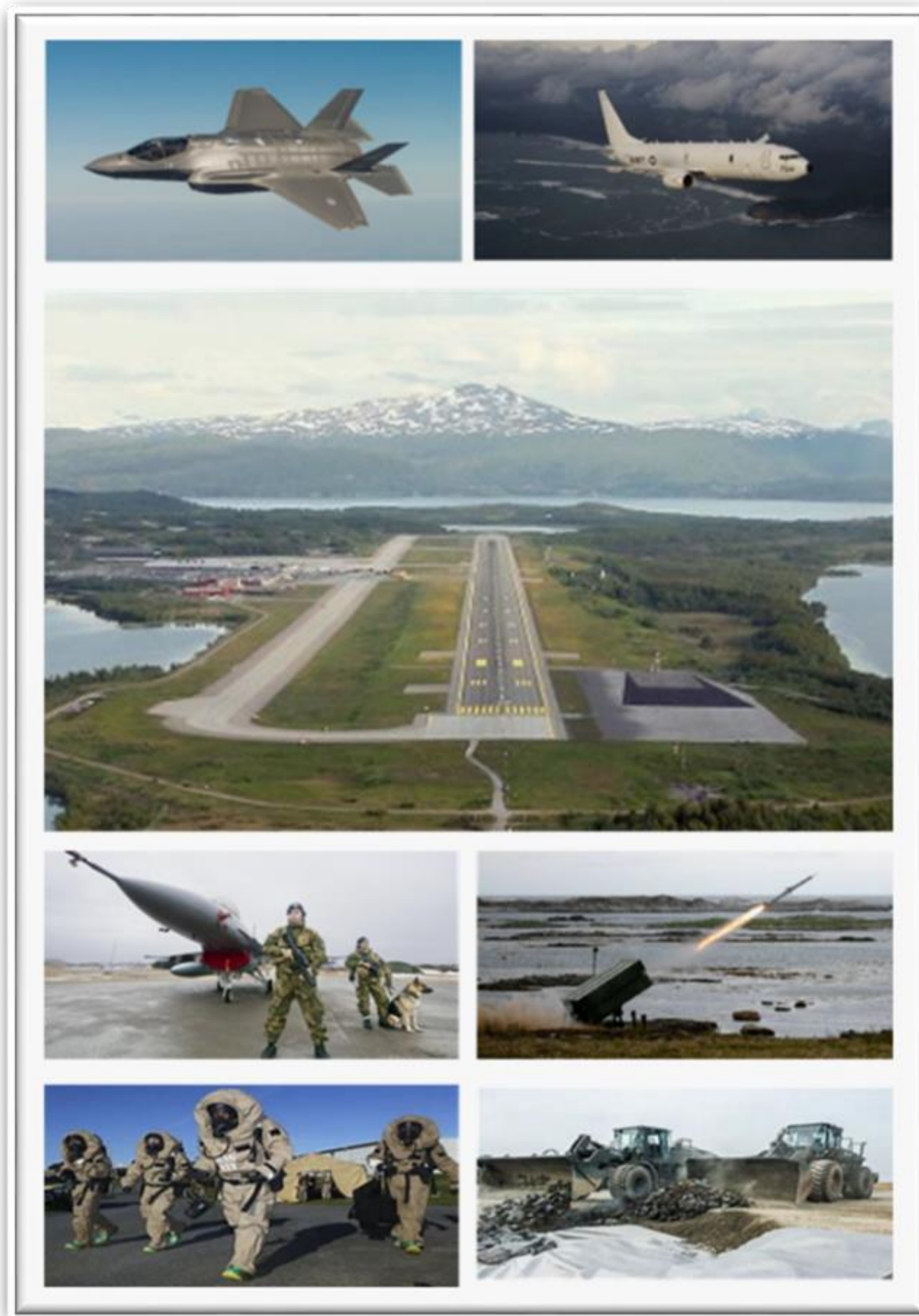
Jan 20: 40 ansatte og 100 vernepliktige

Rask oppbygging mot 550 ansatte og 300 vernepliktige.

Skilting



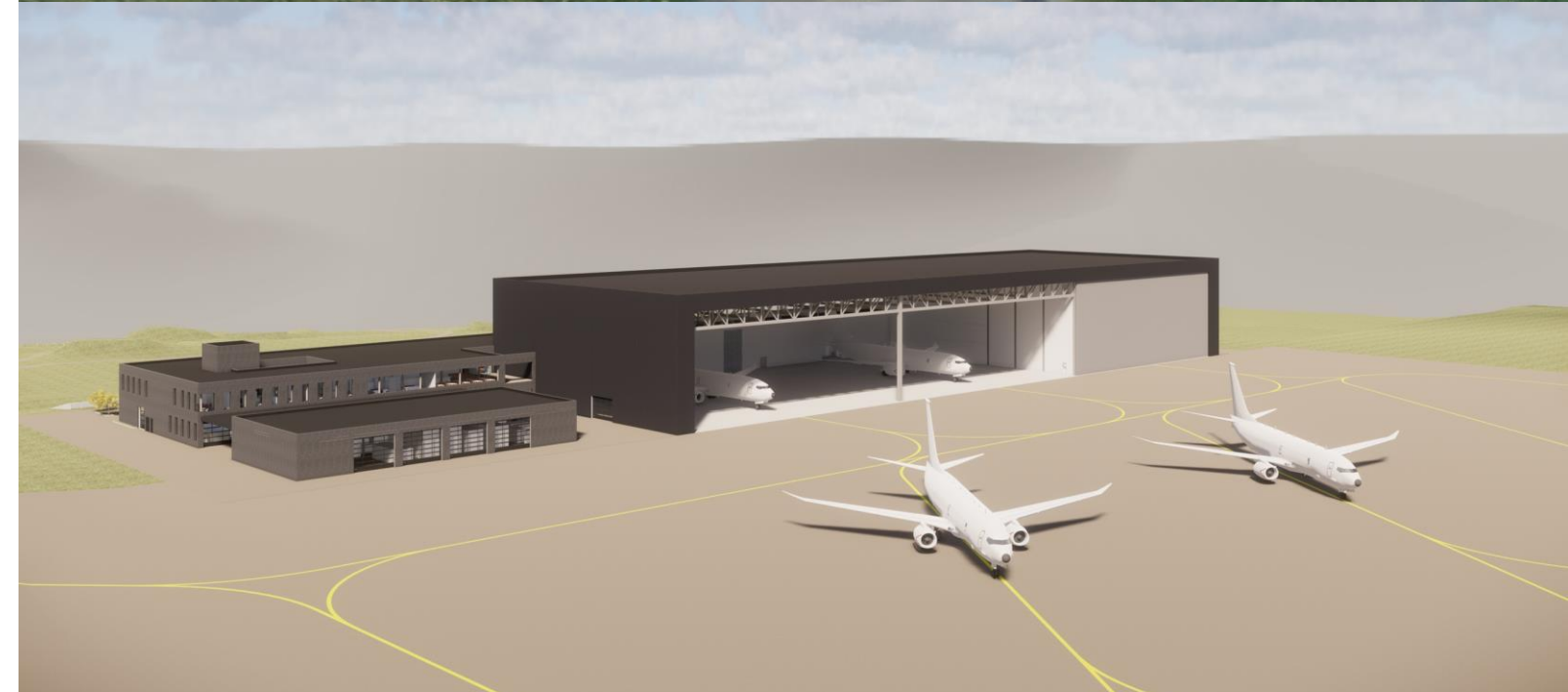
Utbygging – Evenes flystasjon



Maritimt patruljefly P-8A

- **Status:** Forprosjekt levert FD og ekstern kvalitetssikring (EKS2) ferdig. Forbereder detaljprosjektering.
- **Entrepriseform:** Generalentreprise med én bygg-entreprise (gradert), enkelte sideentrepriser og to til tre utomhus-entrepriser.
- **Anbud:** Våren 2019 – forberedende grunnarbeid samt hangarporter. Øvrige entrepriser høsten 2019.
- **Anleggsstart:** Høsten 2019 – umiddelbart etter godkjenning i Stortinget.
- **Byggetid:** ca 2,5 år
- **Entreprisekost:** 50-600 MNOK

Omfang: Understøtte styrkeproduksjon og operasjoner, fly-operative flater utomhus, administrative funksjoner, vedlikehold av fly og bakkeutstyr.



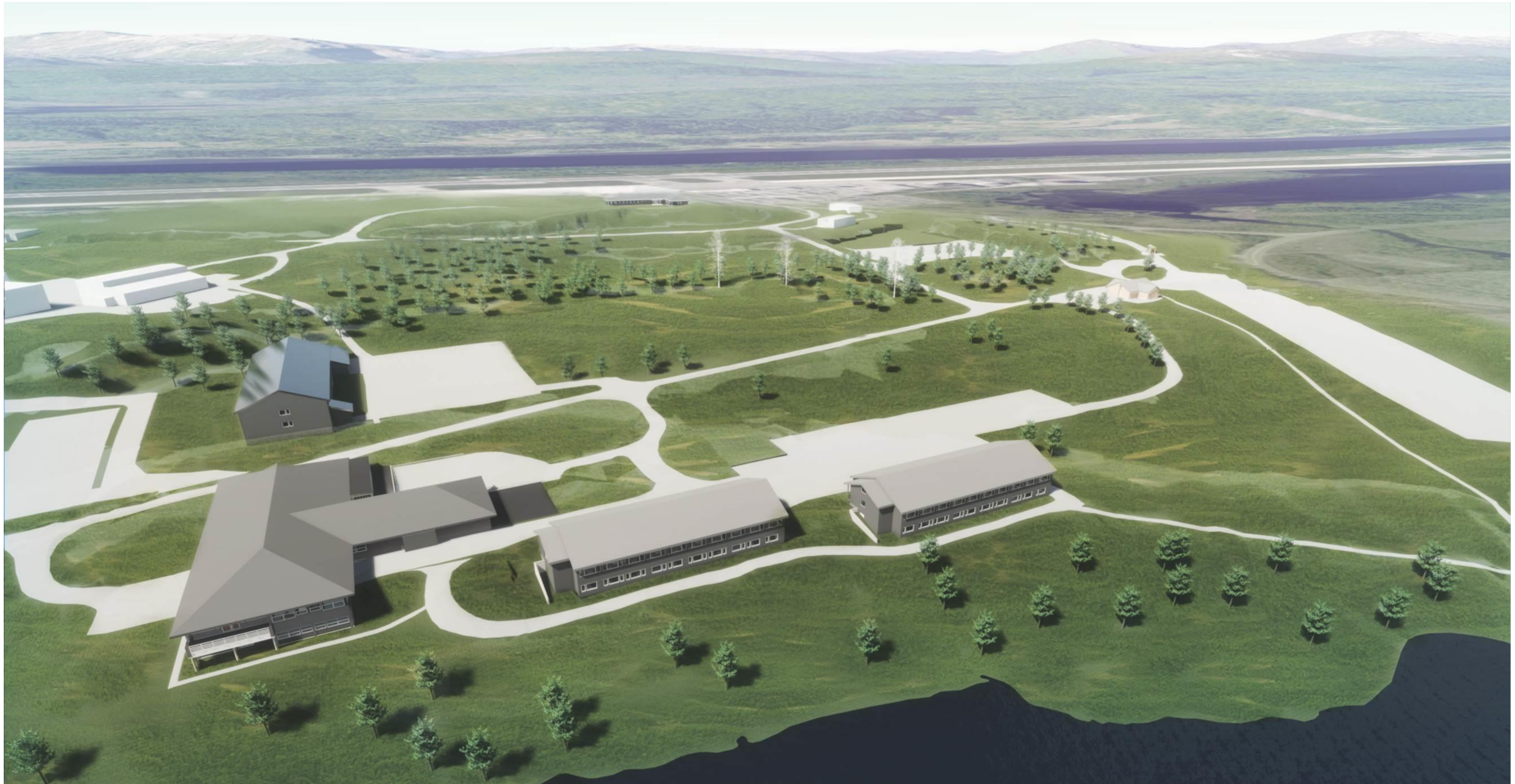
Jagerfly F-35

- **Status:** Forprosjekt ferdigstilt og overlevert FD.
- **Entrepriseform:** Generalentrepriser, hvorav to for bygg og én for banesystemet/infrastruktur (gradert prosjekt).
- **Anbud:** Sommeren/høsten 2019
- **Anleggsstart:** Høsten 2019
- **Byggetid:** ca 2 år
- **Entreprisekost:** 50-100 mill. kr

Omfang: Understøtte nasjonalt og NATO beredskapsoppdrag, administrative funksjoner m/tilstedevaktsbygg, korrektivt vedlikehold, nedfelt Runway Arresting Gear (RAG) i rullebanen, teknisk oppgradering av fjellanlegg.



Administrativt område - Eksisterende



Administrativt område I



Anbefalt løsning

Det anbefales at boligbehovet på Evenes løses ved en kombinasjon av følgende tiltak (ikke prioritert rekkefølge):

- **Alternativ 0: Eksisterende boliger**
Ansatte ved Evenes flystasjon søker på Forsvarets boliger i boområdet
- **Alternativ 4: (Leie av boliger fra utleiere med rammeavtale)**
Det inngås rammeavtale for innleie av boliger i boområdet 2020/21
- **Alternativ 5: (Ansatte anskaffer bolig)**
Boligbehov løses ved at ansatte anskaffer egen bolig innenfor boområdet

I tillegg kan kortsiktige behov dekkes ved utnyttelse av anleggshotellet på Evenes ev. eksisterende befalsforlegninger, eller ved leie av rom på overnattingsteder utenfor basen.



Støy

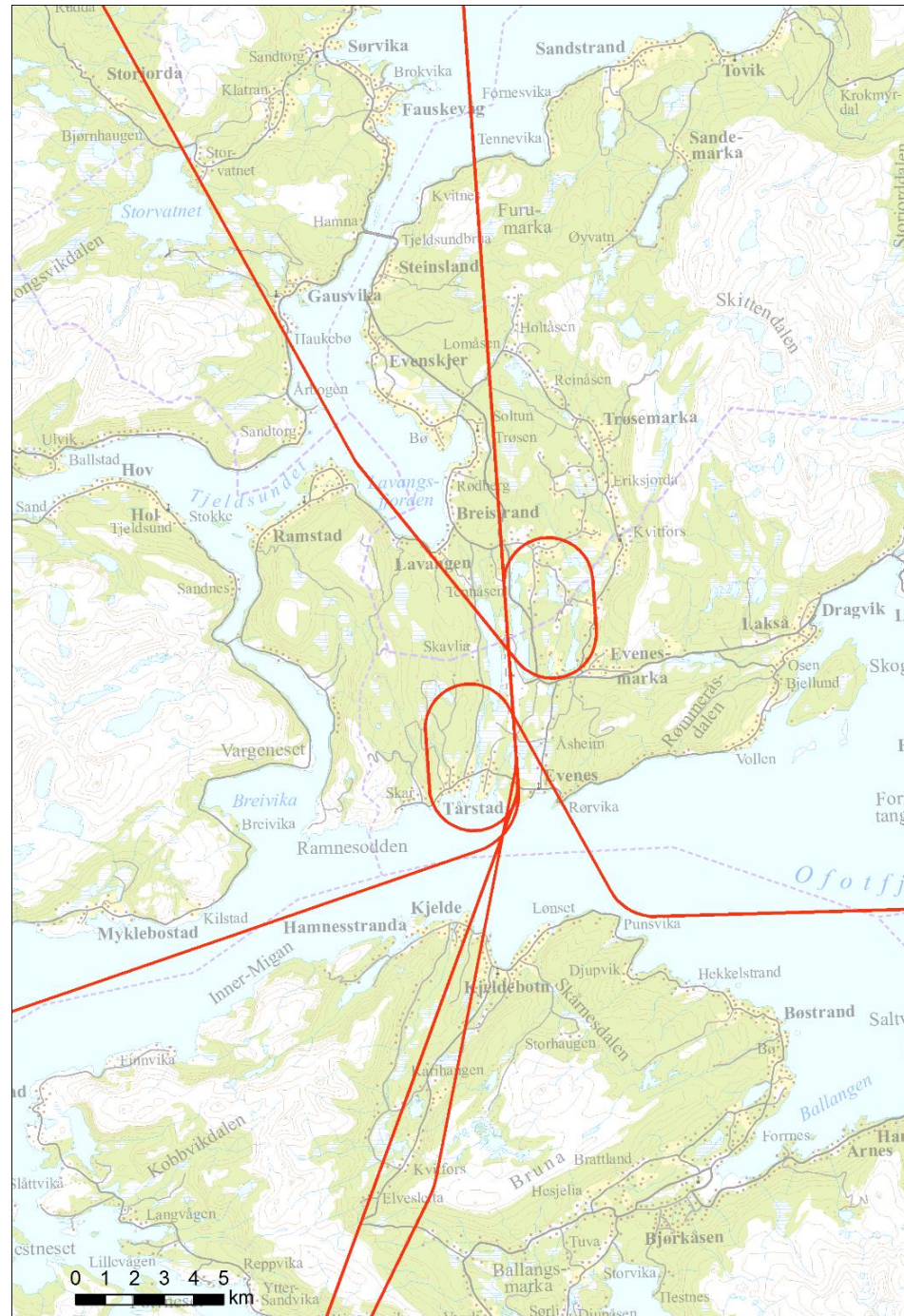
Framtidig årlig flyaktivitet på Evenes

- Jagerfly: ca.1600 bevegelser
- Maritime overvåkningsfly(P8-A): ca. 4201 bevegelser
- Sivil aktivitet (Avinor): 14000 flybevegelser
- Helikopter: Videreføres med dagens aktivitetsnivå
- Luftambulansen: Økning med 10%
- Annen trafikk: Videreføres med dagens aktivitetsnivå

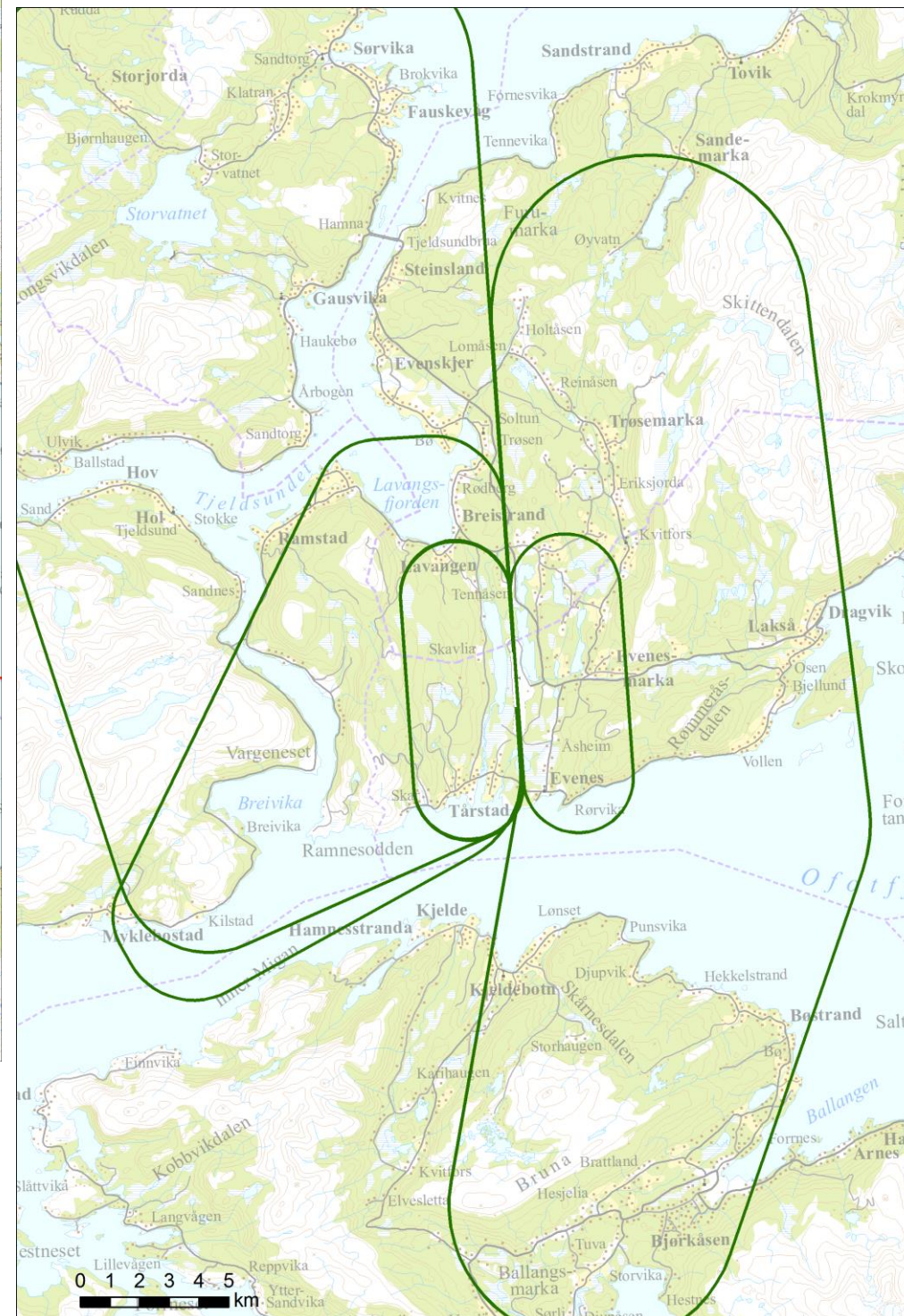


Traseer for jagerfly

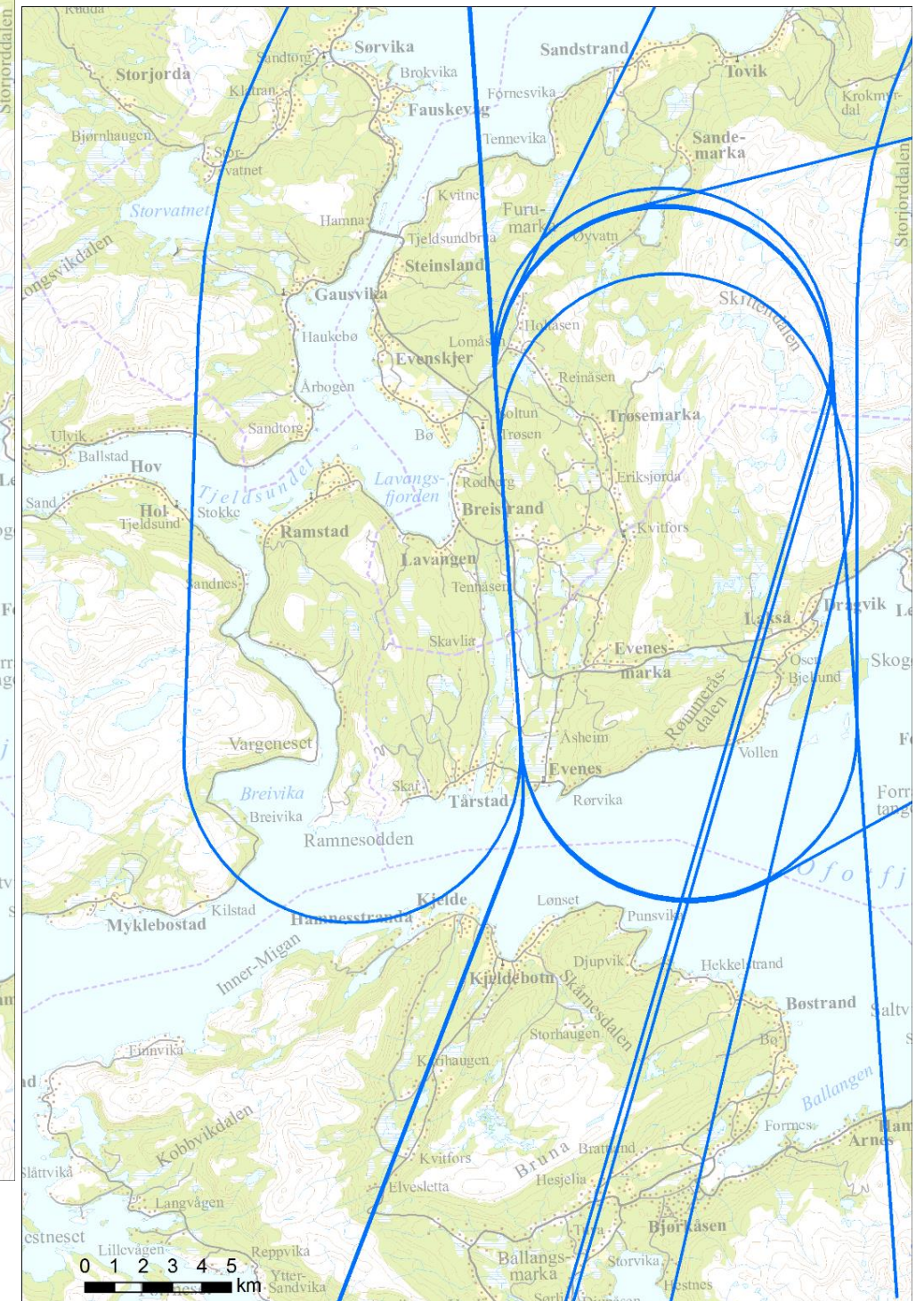
Landing



Touch and Go

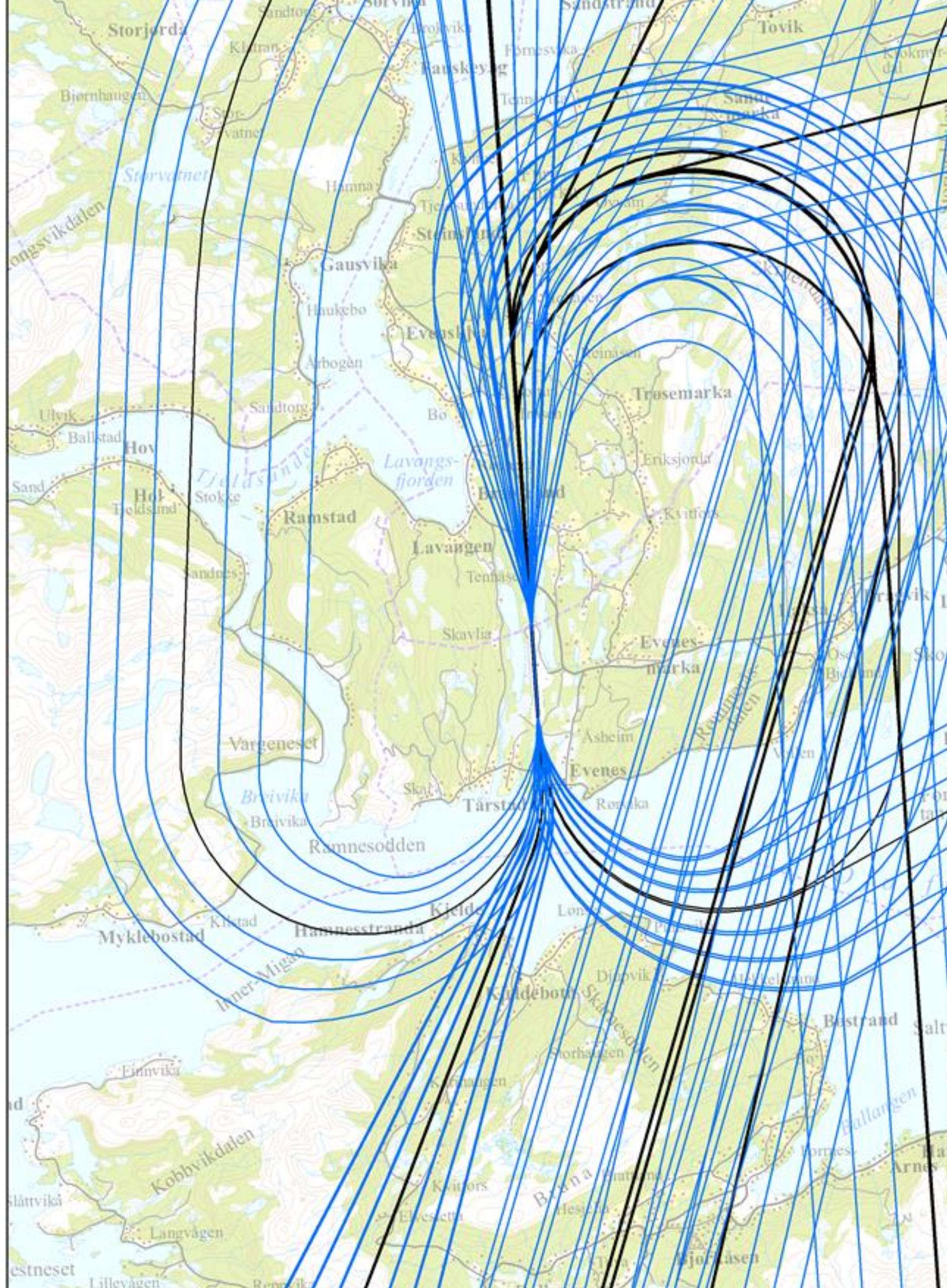


Avganger



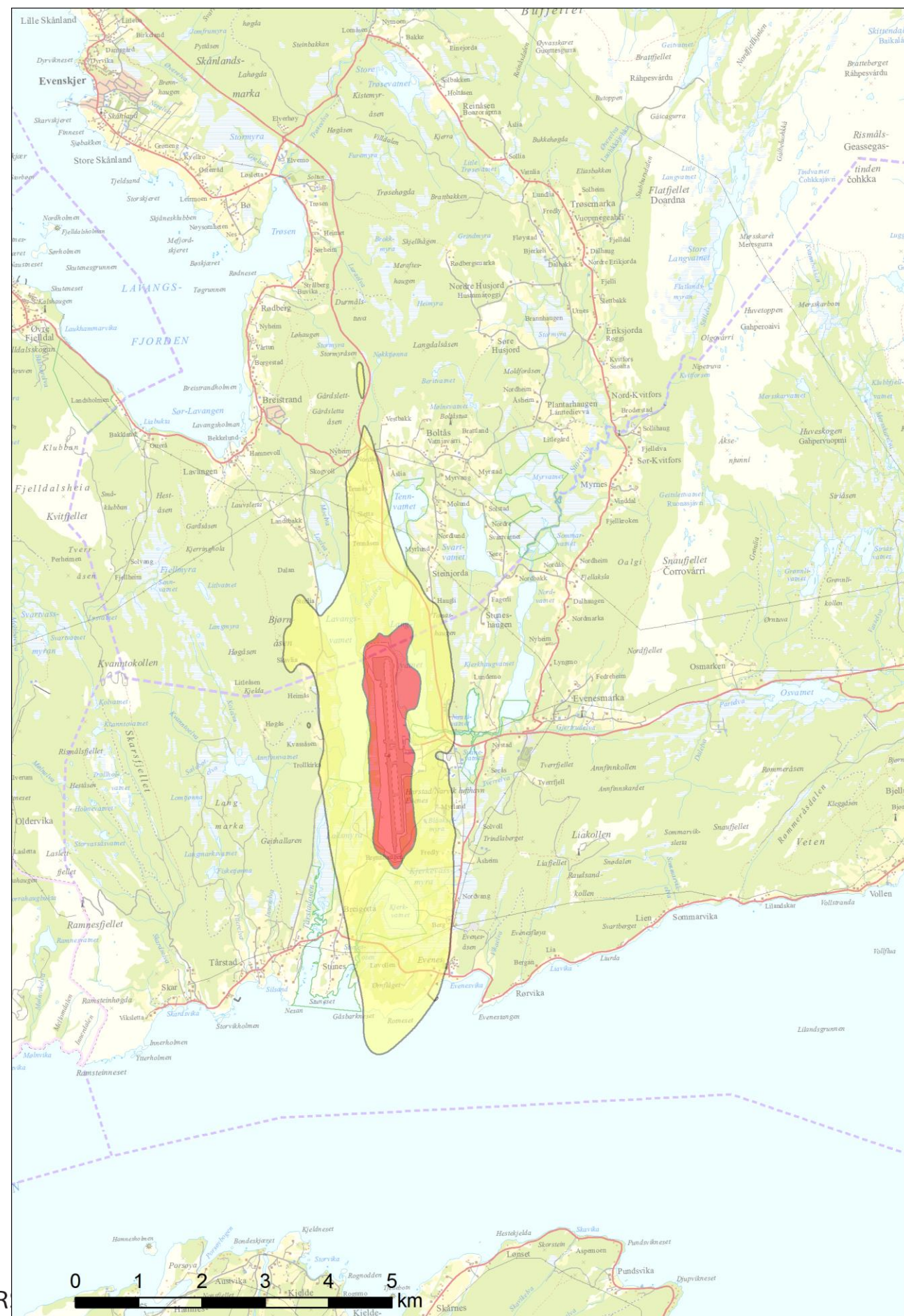
Hovedtrasè med spredetraseer for jagerfly

Få med variasjoner i
flygemønster i
beregningene

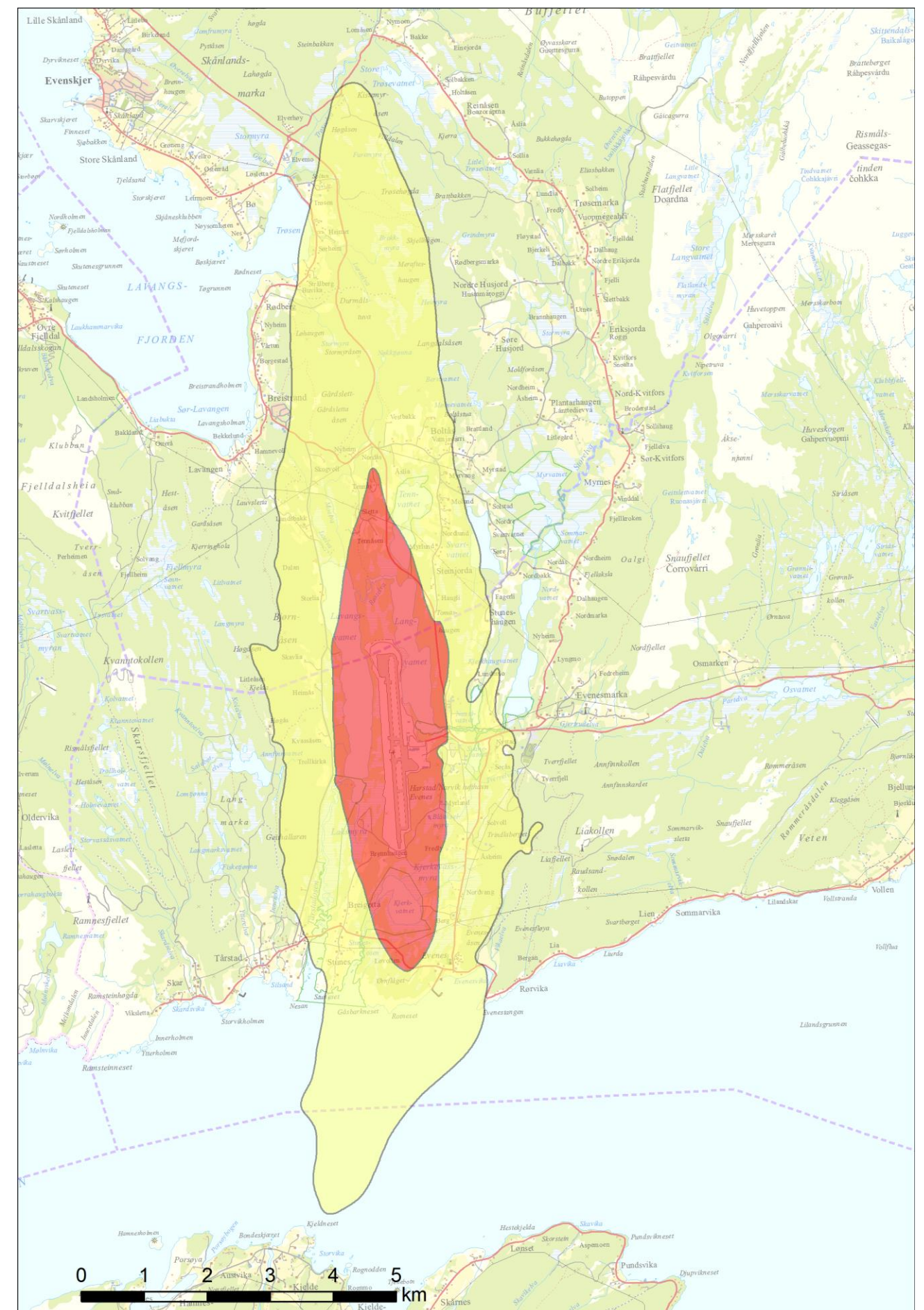


Resultater – støysoner etter T-1442 (retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging)

Dagens situasjon (2016)



Framtidig situasjon



Bebyggelse etter T-1442 (retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging)

| Støysoner Skånland kommune | Antall boliger | | Antall skolebygg | | Antall fritidsboliger | |
|----------------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|-----------------------|----------|
| | Dagens nivå (2016) | Prognose | Dagens nivå (2016) | Prognose | Dagens nivå (2016) | Prognose |
| Gul sone | 3 | 115 | - | 6 | 13 | 17 |
| Rød sone | | 2 | | | | 11 |

| Støysoner Evenes kommune | Antall boliger | | Antall skolebygg | | Antall fritidsboliger | |
|--------------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|-----------------------|----------|
| | Dagens nivå (2016) | Prognose | Dagens nivå (2016) | Prognose | Dagens nivå (2016) | Prognose |
| Gul sone | 10 | 41 | | | 9 | 22 |
| Rød sone | | 2 | | | | 5 |

Støytiltak

- Eksisterende helårsboliger, barnehager, utdanningsinstitusjoner og helseinstitusjoner som har lydnivå utenfor fasader over Lden 52 dB, skal det vurderes behov for støyreduserende fasadetiltak.
- Innendørs lydnivå fra flyaktiviteten i disse bygningene skal overholde grenseverdier i NS 8175 klasse C, 30 dB for boliger.
- Der dette ikke er mulig ut fra bygningstekniske forhold eller et forsvarlig kost-nytte forhold, skal lydklasse D (35 dB for boliger) i NS 8175 overholdes.



Fritidsbebyggelse

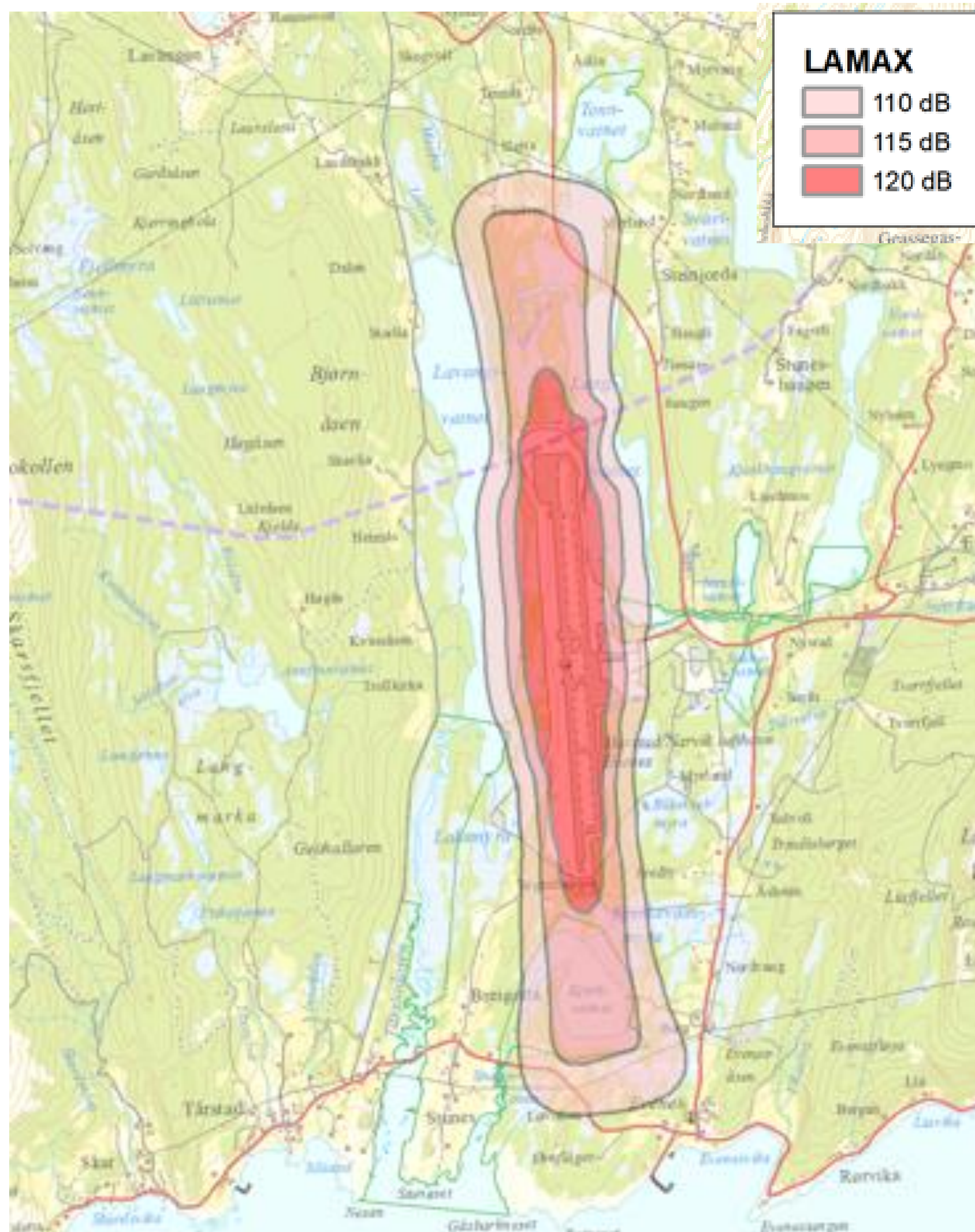
- Fra T-1442: «For bygningstyper som ikke er omtalt i NS 8175, er det ikke krav til innendørs støy.
- NS8175 angir ikke krav til innendørs lydnivå for fritidsbebyggelse
- Fritidsbebyggelse vil ikke bli utredet for innendørs lydnivå



Støytiltak – Gjennomføring etter vedtak av reguleringsplanen



Maksimalt lydnivå



- Risiko for hørselsskader ved $L_{A_{max}}$ 115 dB
- Ingen boliger/ fritidsbebyggelse innenfor 115 dB
- Ved F-35 avgang med maks pådrag med etterbrenner
- Avgang uten etterbrenner gir lavere lydnivå

Aktivitet med F-35

To forskjellige hovedsituasjoner

- **Normaluke:**
Gjennomsnittlig 2 avganger med 2 fly hver uke; en QRA avgang og en øving på QRA.
- **Øvingsuke:**
Flere avganger pr dag i ca 2 X 2 uker pr år.

Alle støyvurderinger er knyttet til avgang og landing.



Konsekvensutredninger – utvalgte tema

- Reindrift
- Landbruk
- Veg- og transportsystem
- Lokal og regional utvikling (befolkning, arbeids-plasser)
- Forurensing - utslipp til vann og grunn
- Naturmiljø
- Miljøoppfølging



Reindrifft

- Reguleringsplanbestemmelsene:
 - **«4.6. Dialog mellom Forsvaret og landbruks- og reindrifftsnæringen**
 - *Forsvaret skal opprette et egnet forum for gjensidig informasjon mellom reindrifftsnæring/landbruk og Forsvaret»*
- Oppfølgingsprogram for å måle effekt av flystøy og flybevegelser på rein
- Avbøtende tiltak både i normaluke og øvingssituasjon:
 - *Unngå flyging lavere enn en gitt høyde over sårbare områder i:*
 - *Kalvingsperioden og forsommerperioden*
 - *Insektperioden*

Landbruk

- Ikke nytt arealbeslag utover gjeldende reguleringsplan og kommuneplan.
- Husdyr i fellesbeite nær flystasjonen kan reagere på støy. Undersøkes i eget opplegg.
- Kontaktforum landbruksnæring og Forsvaret opprettes.



Vegnett og transportsystem

- **Biltrafikk**

- Økt biltrafikk vil ha liten betydning og ingen konsekvenser for trafikken på vegnettet i området
- kryss E10 – Rv 833 har kapasitet til å avvikle forventet økt trafikk.

- **Buss og gang/-sykkeltrafikk**

- Lite grunnlag for å opprette nye rutetilbud/busstilbud
- Tiltak for gående og syklende vurderes i egen planprosess i regi av SVV

- **Avbøtende tiltak**

- Etablering av GSV mellom adkomst Evenes Flystasjon og sivil terminal - rekkefølgebestemmelse

Lokal og regional utvikling

- Ukependling av militært ansatte inn i regionen 45% – 35 %.
- 55% – 65 % vil være bosatt i regionen.
- Økning i antall innbyggere i regionen med ca 650 frem mot 2035.
- Fordeles med forventet hovedvekt på Harstad/Narvik, samt Evenes /Skånland.
- Viktige endringsfaktorer og muligheter for sterkere lokal utvikling:
 - Redusert ukependling, økt andel av fastboende militærere velger lokalt botilbud, attraktive boligtilbud, arbeidsplassstilbudet øker (70 – 80 faste sivile stillinger ved basen), redusert pendling ut av kommunene, ungdom finner lokale arbeidsplasser attraktive, Forsvaret øker kjøp av lokale varer og tjenester.
- Forsvaret ønsker samarbeid med kommunene for å dekke boligbehovet.

Naturmiljø

- Evenes er omkranset av verdifulle våtmarksområder, med flere klassifiserte RAMSAR-områder.
- Tiltak for å hindre forurensning av vann og vassdrag.
- Unngå uønskede hendelser i vannlokalitetene og naturmiljø.
- Brennhaugen og Laksemyra blir berørt fysisk av tiltakene knyttet til utbyggingen på Evenes.
- Årvåkenhet overfor miljø ved å ha lokal miljøkontakt i organisasjonen.
- Kartleggings- og observasjonsprogram fugl, startes i 2019.



Miljøstyring og oppfølgingsplan (MOP)

OVERORDNEDE FØRINGER

- Nasjonale målsetninger (energi/ klima)
- Forsvarssektorens miljømål
 - FB miljøstrategi
 - Miljøstrategi Ørland
 - Miljøstrategi Evenes

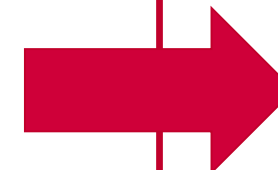
● Miljøstrategi prosjekt



● MOP ytre miljø

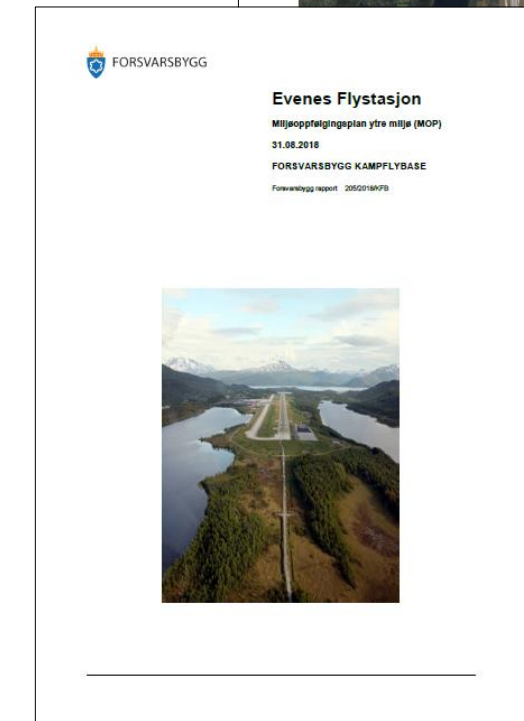


● delMOP



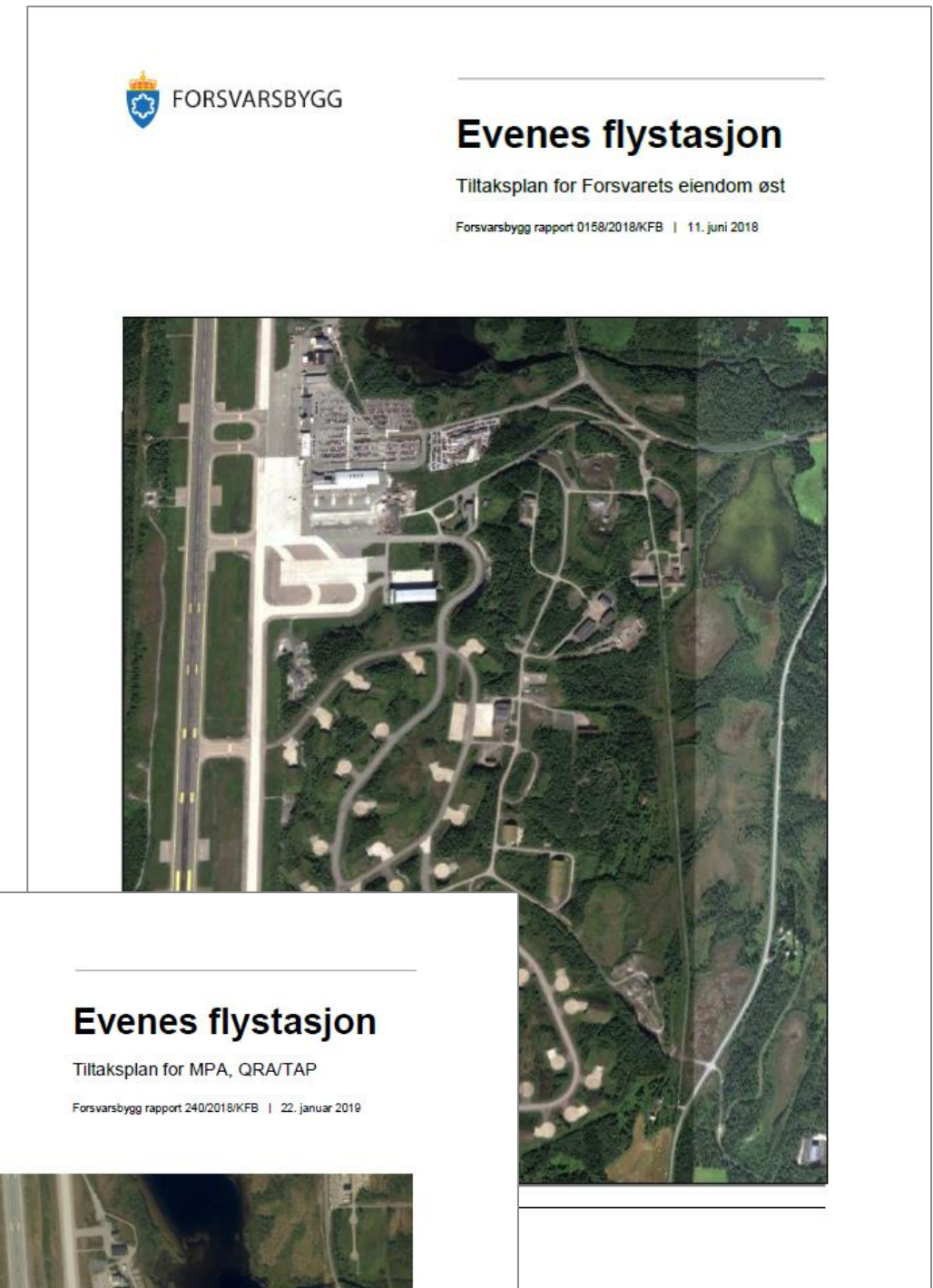
● IMPLEMENTERING/ OPPFØLGING

- Byggherreorganisasjon
- Prosjekterende
- Entreprenører
- Andre leverandører
- Forankring bruker
- Avklaringer oppdragsgiver



Tiltaksplan forurenset grunn

- Godkjent i kommunal saksbehandling til nå
- Opplegg for prøvetaking
- I tiltaksplanen er det fastsatt egne tiltaksgrenser for grunn forurenset av PFOS/PFAS
- For andre parametere gjelder veileder for forurenset grunn (TA-2553/2009)



Vannkvalitet

- Vannforskriften definerer vannkvaliteten på de ulike vannforekomstene.
- Etablere vannovervåkingsprogram i anleggsperioden.
- Fylkesmannen har satt krav om grenseverdier for PFAS til 150 mg/l i vann fra anlegg til nærliggende vann og kommunalt nett.
- Viktig å beskytte vann og vassdrag mot avrenning – etablere sedimentasjonsbasseng som er store nok til perioder med mye nedbør.
- 50 meters buffersone mot verneområdene der det er fysisk mulig (plankart).



Miljørisiko avising

- Baneavising – behovet øker tilsvarende økning i flyoperative flater, dvs 6,5%.
- Behov for banetilgjengelighet 24/7. Rutiner/fordeling av mekanisk og kjemisk snø- og isrydding optimaliseres for å redusere kjemikaliebruk.
- Forhold strøsand/kjemikalier vurderes.
- Flyavising øker tilsvarende endring i antall flyavganger – ca 14 % (ikke avising av F-35).
- Samarbeid om ny felles avisingsplattform.

Forslag til avisningsplattform



Åpne møter – oversikt

Evenes kommune 6. mai 2019

- Samfunnshuset i Bogen kl
17.00 – 18.30
- Bygdehuset Solbakken
kl.19.30 -21.00

Skånland kommune 9. mai 2019

- Evenskjer sentrum
Røde Kors-huset
kl 17.00 – 18.30
- Lavansgeidet grendehus
kl 19.30 -21.00

Åpen plandag 9.mai 2019 kl 10.00 – 16.30



Informasjon og nyhetssaker

Forsvarsbygg.no: <https://www.forsvarsbygg.no/no/vi-bygger-og-drifter/byggeprosjekter/evenes-flystasjon/>



Forsvarsbygg > Vi bygger og drifter > Byggeprosjekter > Evenes flystasjon

NYE EVENES FLYSTASJON

Vi er i gang med utvikle Evenes flystasjon til en framskutt base for kampfly og base for maritime overvåkingsfly. Hovedbasen for kampflyene skal ligge på Ørland flystasjon i Trøndelag.

[OM EVENES FLYSTASJON](#)



STATLIG REGULERINGSPLAN MED KONSEKVENSTREDNINGER



BYGGEPROSJEKTER PÅ EVENES



ANBUDSKONKURRANSER - EVENES FLYSTASJON