

# Informasjonsmøter om nye Evenes flystasjon

Evenskjer 25. oktober, Ungdomshuset Kampen, Evenskjer

Evenes 26. oktober, Evenes samfunnshus i Bogen.

Begge dager fra kl. 18:00-19:30



---

# Program

- Velkommen til møtet. Ved Carl Oscar Pedersen, prosjektsjef i Forsvarsbygg
- Om utbyggingen av nye Evenes flystasjon.  
Ved Anders Jørgensen Hamnes, administrasjonssjef i kapasitet luft, Forsvarsbygg
- Oppbyggingen av Forsvaret på Evenes  
Ved sjef 133 Luftving, oberst Eirik Guldvåg
- Støymålinger. Undersøkelser på beitende husdyr og reindriften  
Ståle Otervik, Multiconsult.  
Idar Granøien, SINTEF
- Åpent for spørsmål













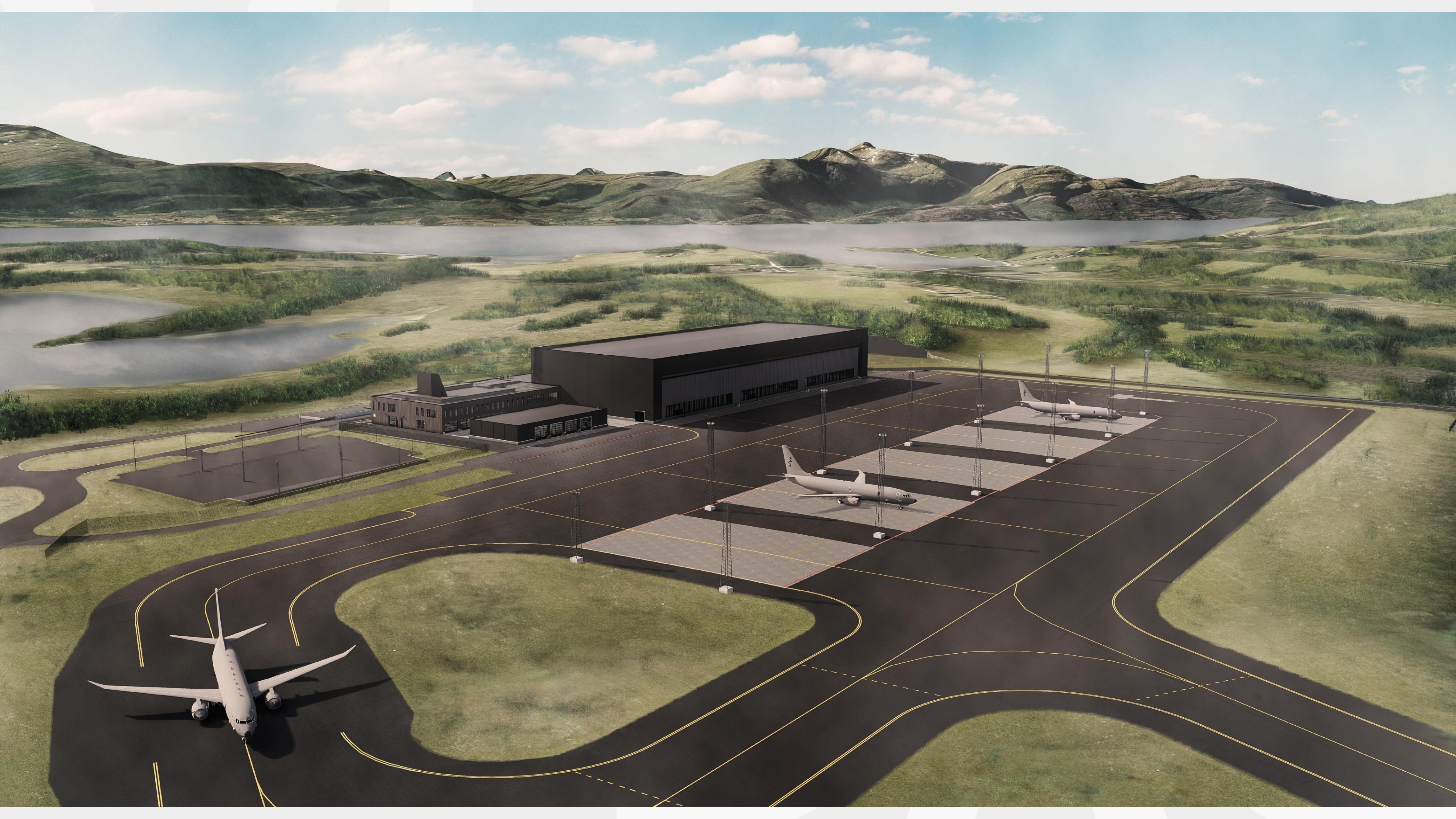








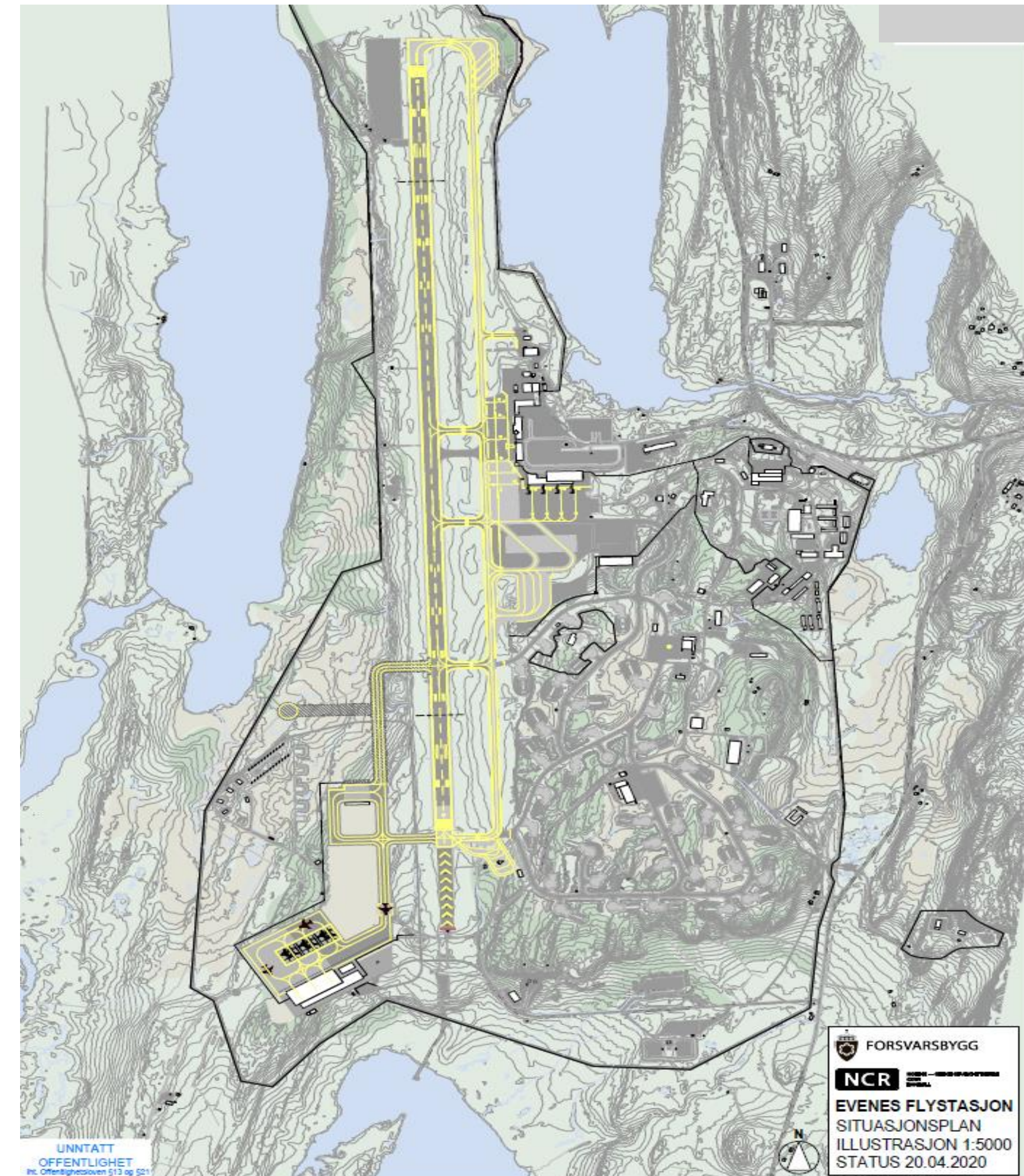






# Oppsummert om prosjektene på Evenes

- Prosjektperioden for utbyggingen er 2018 - 2024
- Inngått kontrakter for over 4,5 MRD til nå.
- Over 65% tildelt til lokale/regionale entreprenører og rammeavtaleleverandører
- Over 1 000 000 arbeidstimer utført, hvorav over 90 000 timer utført av lærlinger. H-verdi på 3,3
- Hovedmilepæler:
  - NATO beredskap (QRA/HLB) – 1 jan 2022 (F35 relatert)
  - Innfasing av Maritime overvåkningsfly (MPA) – 1 feb 2022 (P8-A relatert)
  - Permanent bygg og anlegg til P8-A – 2023/24
  - Øvrige kapasiteter (Luftvern, baseforsvar-/baseskvadron) fortløpende
- Boliger utenfor basen





---

# Oppbyggingen av Forsvaret - nye Evenes flystasjon

Ved oberst Eirik Guldvåg, sjef 133 Luftving





# Støy fra F35 kampfly ved Evenes flystasjon

Lydmålinger og observasjoner 4. – 9. september 2021



# Hensikten med lydmålingene

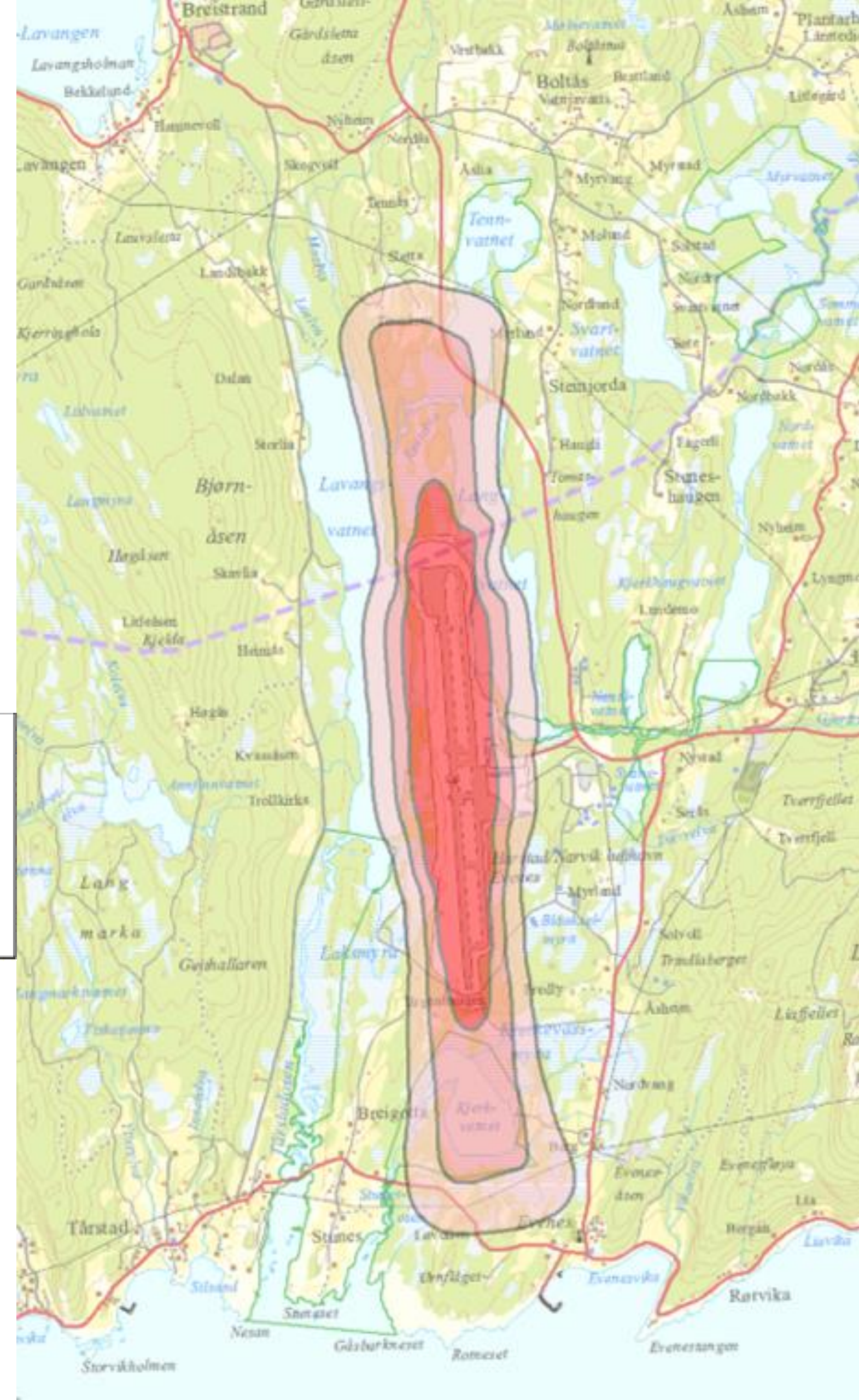
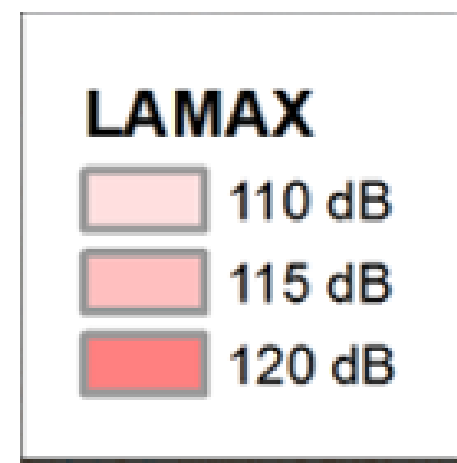
- Lydmålinger på lufthavnen:
  - Kontrollere samsvar mellom beregnede verdier og målte lydnivåer fra ulik flyaktivitet.
  - Først og fremst en kontroll av maksimalt lydnivå,  $L_{p,AS,maks}$  (støytoppene) fra den enkelte jagerflyavgang.
  - Sammenlikning av målte lydnivåer fra enkelthendelser med angitt grense for vurdering av risiko for hørselskade, maksimalt lydnivå  $L_{p,AS,maks}$  115 dB.
- Lydmålinger i beiteområder rundt lufthavnen
  - Underlag for forskerne ved NMBU som utfører husdyrundersøkelsene (observasjoner av adferd og reaksjoner hos (storfe, sau, hest) under flyaktivitet.



# Støykortekart, prognose for maksimalt lydnivå

$L_{p,AS,max}$

Inkluderer høyeste verdi for alle type avganger





# Utdrag planbestemmelser støy

## 3.4. Støy (Pbl § 12-7, 3)

Retningslinje T-1442/2016 legges til grunn for planlegging av ny bebyggelse og for vurdering av støy for eksisterende bebyggelse.

### Utenfor planområdet

For eksisterende helårsboliger, barnehager, utdanningsinstitusjoner og helseinstitusjoner utenfor planområdet; som har lydnivå fra flyaktiviteten utenfor fasader over grenseverdier i T-1442/2016 tabell 3, skal det vurderes behov for støyreduserende fasadetiltak. Innendørs lydnivå fra flyaktiviteten i disse bygningene skal overholde grenseverdier i NS 8175 klasse C. Der dette ikke er mulig ut fra bygningstekniske forhold eller et forsvarlig kost/nytte-forhold, skal lydklasse D angitt i NS 8175 overholdes.

Støytiltak utenfor planområdet skal være slutført innen 31.12.2023.



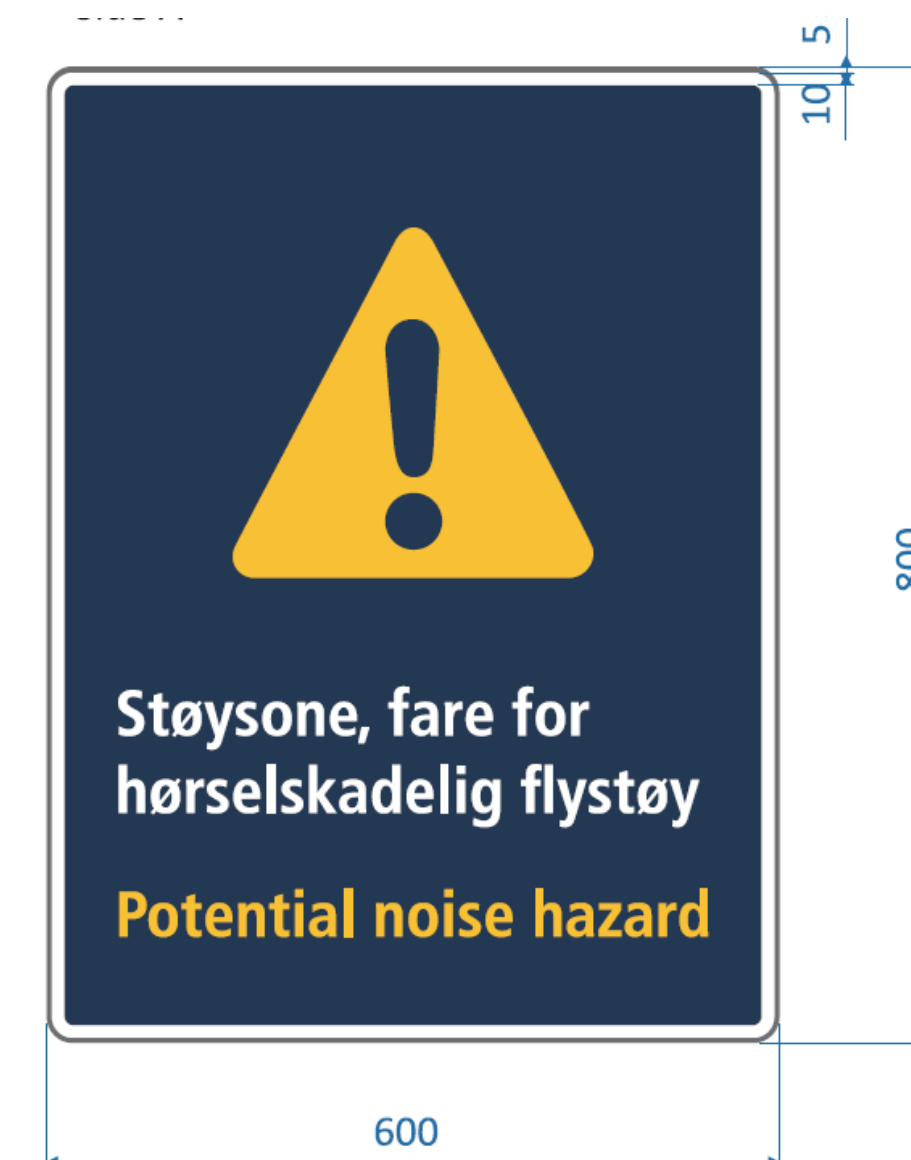
# Utdrag planbestemmelser støy

## 7.2. H290 - Støysone (Pbl § 12-7, 4)

I angitte hensynssone H290 vil sporadiske støyhendelser kunne gi risiko for hørselsskader. Det må gjennomføres tiltak for å forhindre hørselsskade i områder tilrettelagt for publikums og passasjerers ferdsel og opphold i sonen. For øvrig må sonen varsles med skilting.

## 8.3. Rekkefølgebestemmelser (Pbl § 12-7, 10)

Innen 01.07.2021 skal det gjennomføres nødvendige tiltak for å forhindre risiko for hørselsskade for passasjerer mellom eksisterende terminalbygg og flyoppstilling på sørsiden av dette, samt for ferdsel i parkeringsarealet på SLA5. Kost-nytte vurdering skal legges til grunn for valg mellom fullverdige alternative tiltak for å forhindre at publikum utsettes for maksimalt støynivå over  $L_{pASmax}$  115 dB.



Varselskilt satt opp ved parkeringen til Evenes lufthavn.



# Vurdering måleresultater 6.-9. september

Alle målinger på lufthavnsområdet viser godt samsvar mellom beregninger i prognosen og målte lydnivåer



*Støymåling ved beitedyr*



*Støymåling på parkeringsområdet til lufthavna.*



# Utførte målinger 6.-9. september

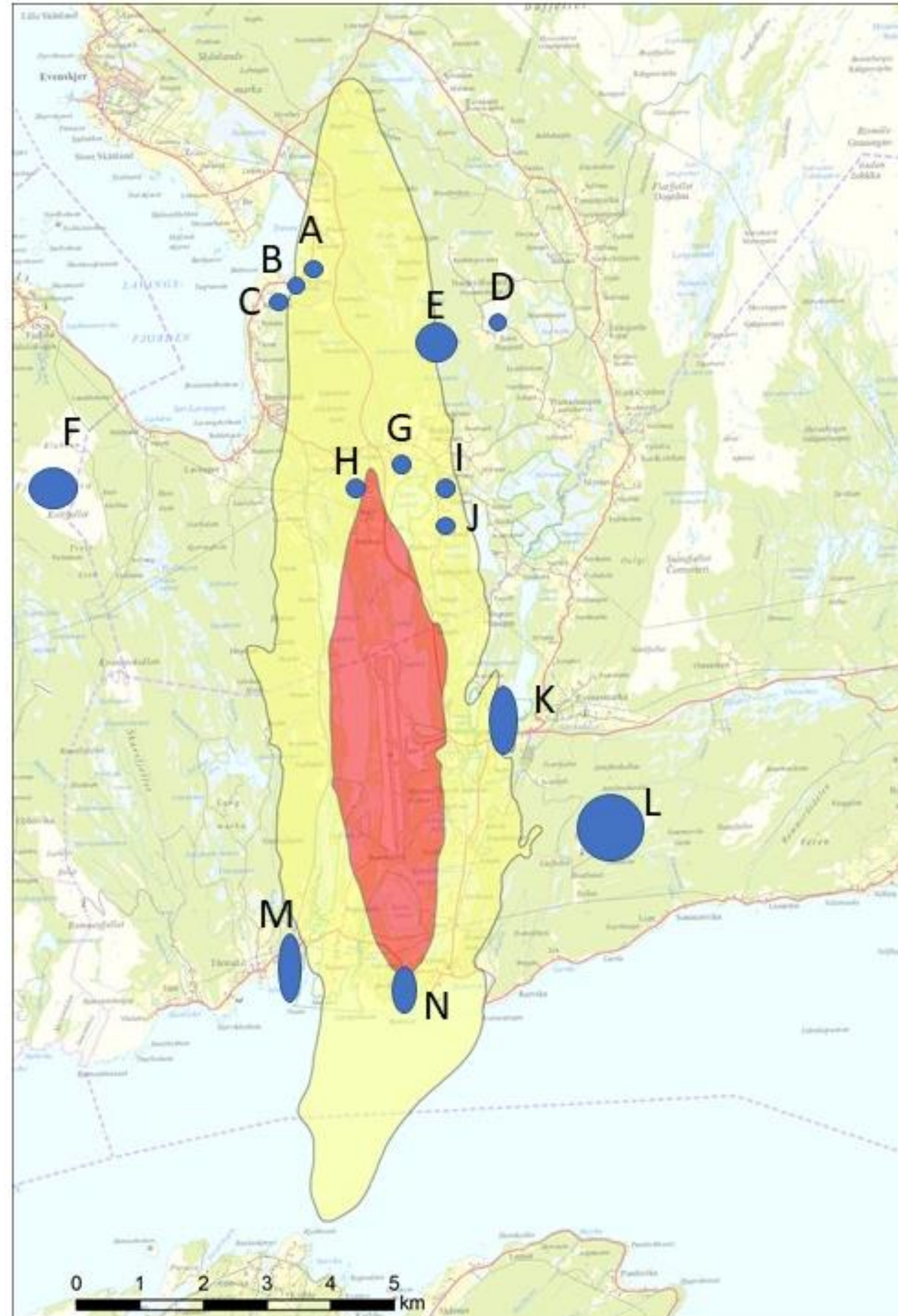


Målepunkt	Høyeste målte lydnivå $L_{pASmax}$
Ansattparkering (Alfa, MC-C)	117 dB
Publikumparkering (Beta, Gamma)	113 dB
Foran hovedinngang terminal, kun 9. sept. ( J, H)	110 dB



# Observasjonssteder husdyrundersøkelser

- Observasjoner, vurderinger og konklusjoner utføres NMBU. Disse offentliggjøres ved ferdigstillelse.







SINTEF

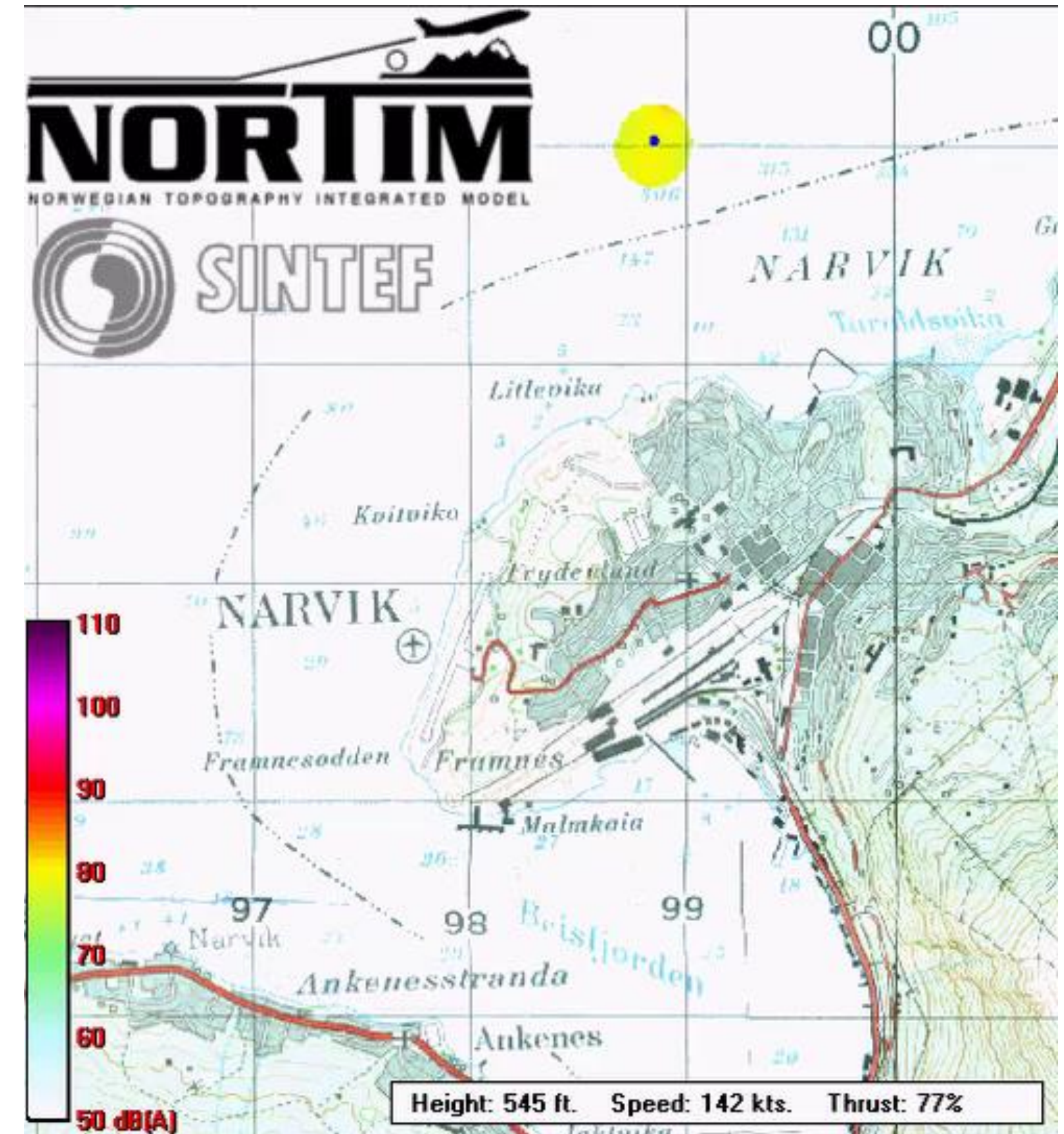
# Beregninger av støy

Støysoner for Evenes QRA og MPA base



# Beregningsverktøyet NORTIM

- Utviklet ved SINTEF (av eksperter for eksperter), tatt i bruk 1994
  - Eiersits Avinor, OSL og Forsvarsbygg 30 % hver, SINTEF 10 %
- Tar hensyn til terreng ved beregning av lydutbredelse – er verdensledende
- Nøyaktighet testet gjennom større måleprogram nasjonalt og internasjonalt





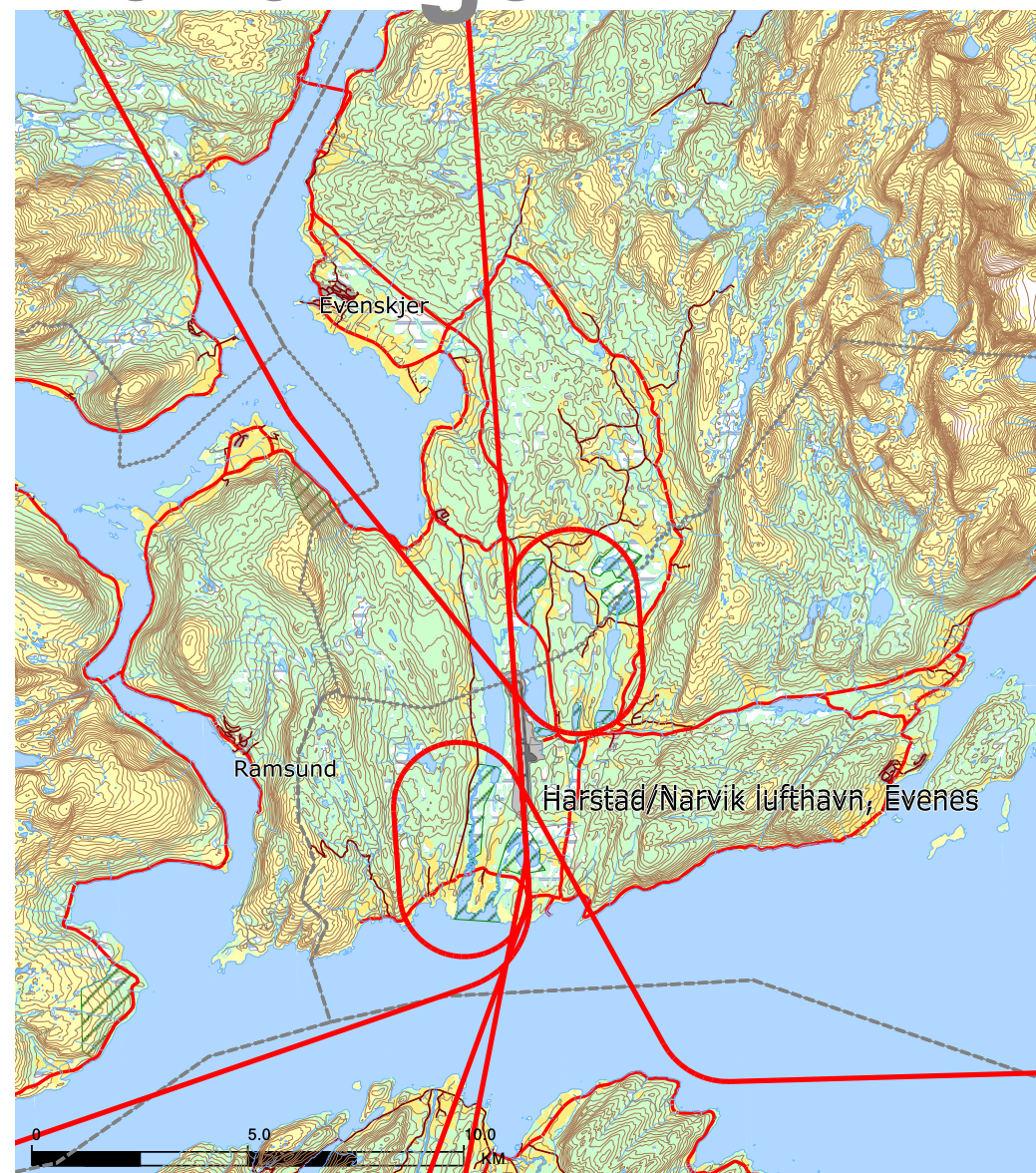
# Datagrunnlag for beregninger

- Trafikktall for et helt år
  - Normalt basert på dagslister fra Avinor – tårntjenesten
  - Framskrevet til prognose – normalt 10 år fram i tid
  - Tillagt ny aktivitet
  - All aktivitet er fordelt på dag, kveld og natt
- Flytypene har egne data for støy og flyegenskaper fra database
- Flymønster utarbeides i samsvar med prosedyrebeskrivelser, kommunikasjon med tårn og operatør
  - Separate mønster for rutefly (jet- og turboprop), helikopter, småfly, jagerfly og overvåkingsfly
  - For landinger, avganger, landingsrunder, taksing på bakken
  - Trafikken fordeles på de to rullebaneretningene, dels pga. vind og destinasjon

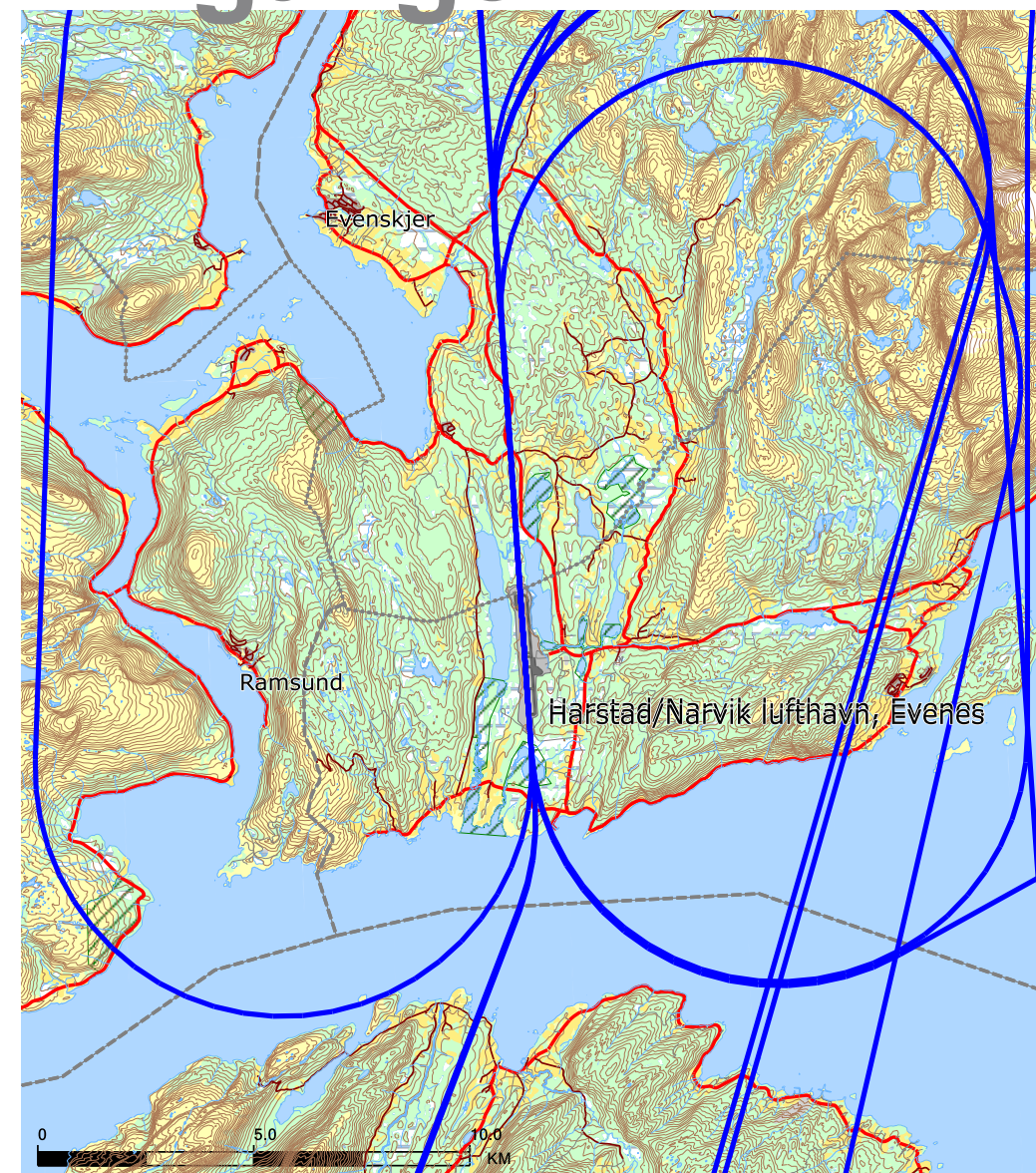


# Flymønstre for jagerfly lagt inn i beregninger til konsekvensutredningen - KVU

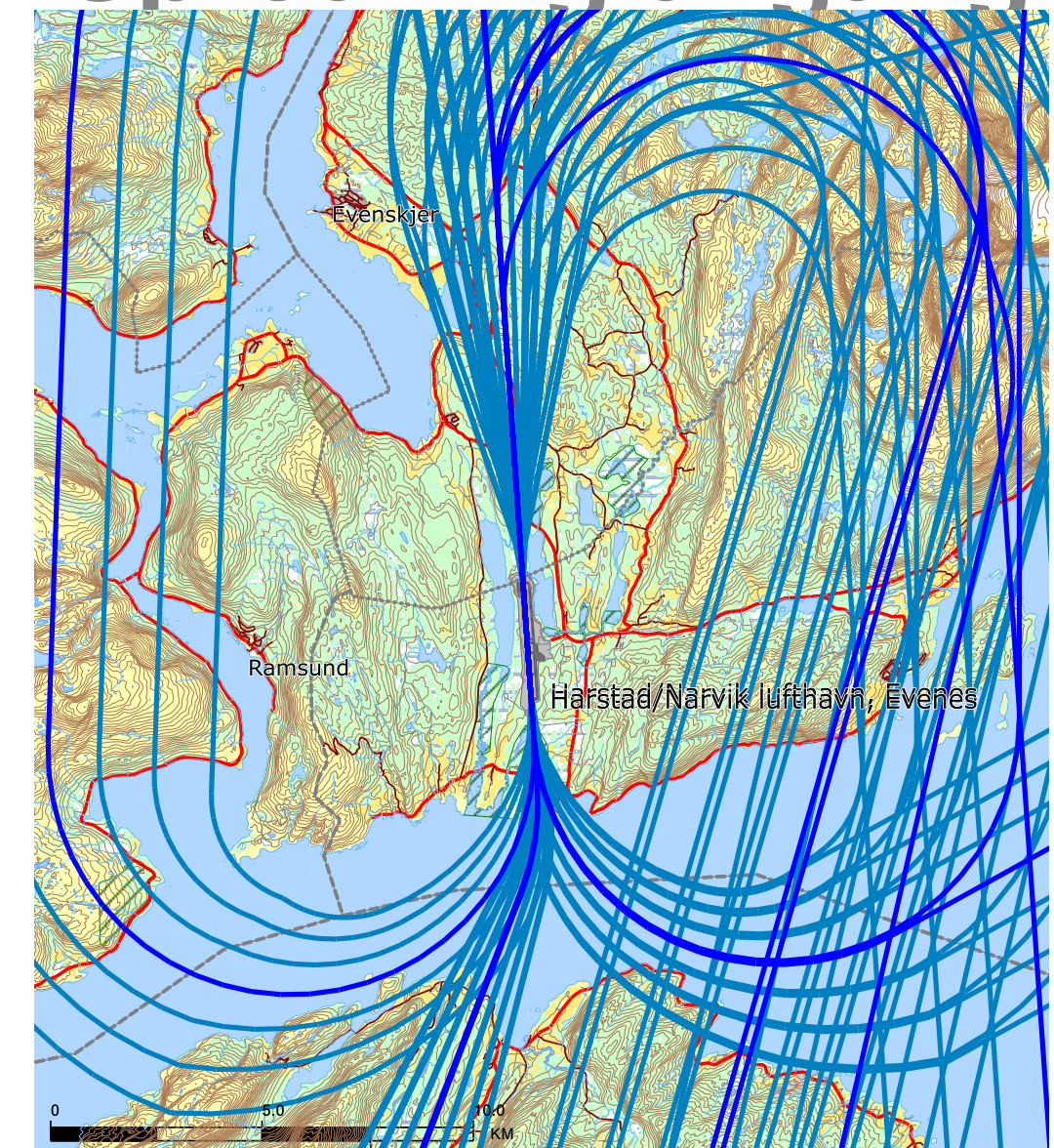
## Landinger



## Avganger



## Spredning avgang





# Spesifikt for F-35 og jagerfly

- Utrykninger for å avskjære fly (QRA)
  - To fly tar av samtidig med bruk av etterbrenner
  - 95 % tar av på bane 35 (mot nord), 5 % på bane 17 med høyre sving mot nord
  - I prognosen er det lagt inn én slik utrykning pr. uke
  - I tillegg er det lagt inn én slik utrykning pr. uke i treningsøyemed
- Øvelsesaktivitet alene eller sammen med utenlandske jagerfly
  - 436 avganger med norsk F-35
  - 250 avganger med utenlandske jagerfly, jevnt fordelt på F-16, F-18, F-35 og Eurofighter Typhoon
- Prosedyrer for norske fly er basert på erfaringer fra Ørland
- For utenlandske er det brukt standardprosedyrer fra databasen



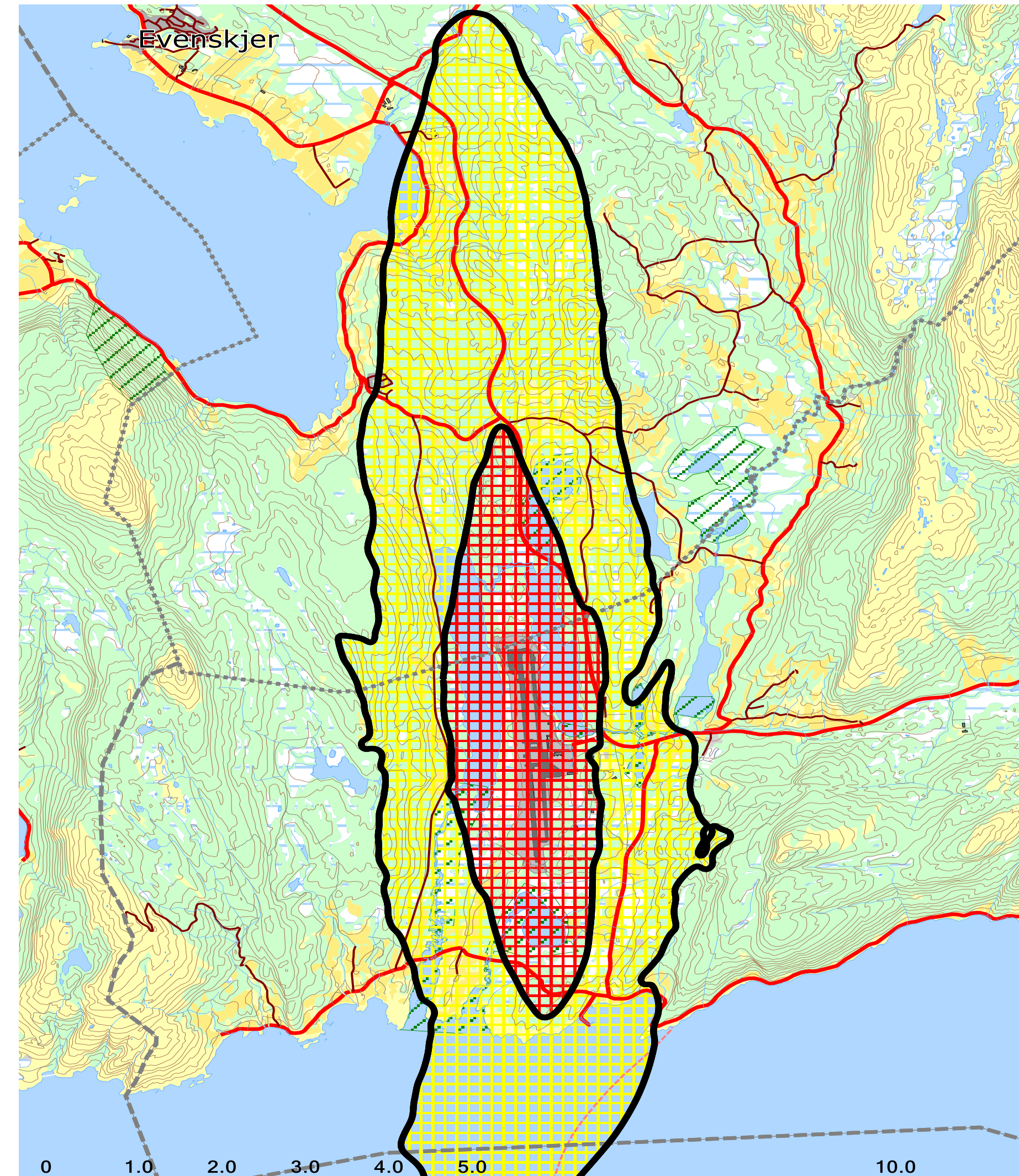
# Øvrig trafikk

- Størst aktivitet på rutefly, type SAS, Norwegian (Boeing 737-800) ca. 3800 avganger
- Turboprop rutefly Widerøe (Dash 8 varianter) ca. 2350 avganger
- Charter jetfly ca. 200 avganger
- Frakt jetfly ca. 600 avganger
- Maritime overvåkningsfly, MPA (Boeing 737-900 variant) ca. 600 avganger + 3500 treningsrunder
- Helikopter, sivile og militære ca. 625 avganger + 175 landingsrunder
- Småfly, ca. 300 avganger og 150 landingsrunder



# Beregningsresultat

Støysone	Boliger	Helsebygg	Skolebygg	Fritidshus
Rød	5	0	0	15
Gul	175	0	6	21







**SINTEF**

Teknologi for et  
bedre samfunn



# Informasjon og nyhetssaker

www.forsvarsbygg.no: <https://www.forsvarsbygg.no/no/vi-bygger-og-drifter/byggeprosjekter/evenes-flystasjon/>

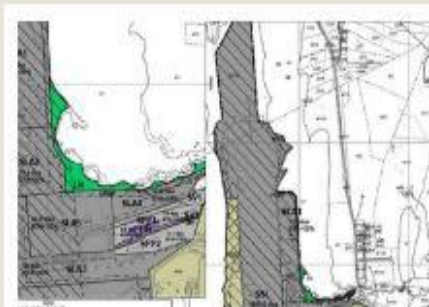


Forsvarsbygg > Vi bygger og drifter > Byggeprosjekter > Evenes flystasjon

## NYE EVENES FLYSTASJON

Vi er i gang med utvikle Evenes flystasjon til en framskutt base for kampfly og base for maritime overvåkningsfly. Hovedbasen for kampflyene skal ligge på Ørland flystasjon i Trøndelag.

[OM EVENES FLYSTASJON](#)



STATLIG REGULERINGSPLAN MED  
KONSEKVENSTREDNINGER

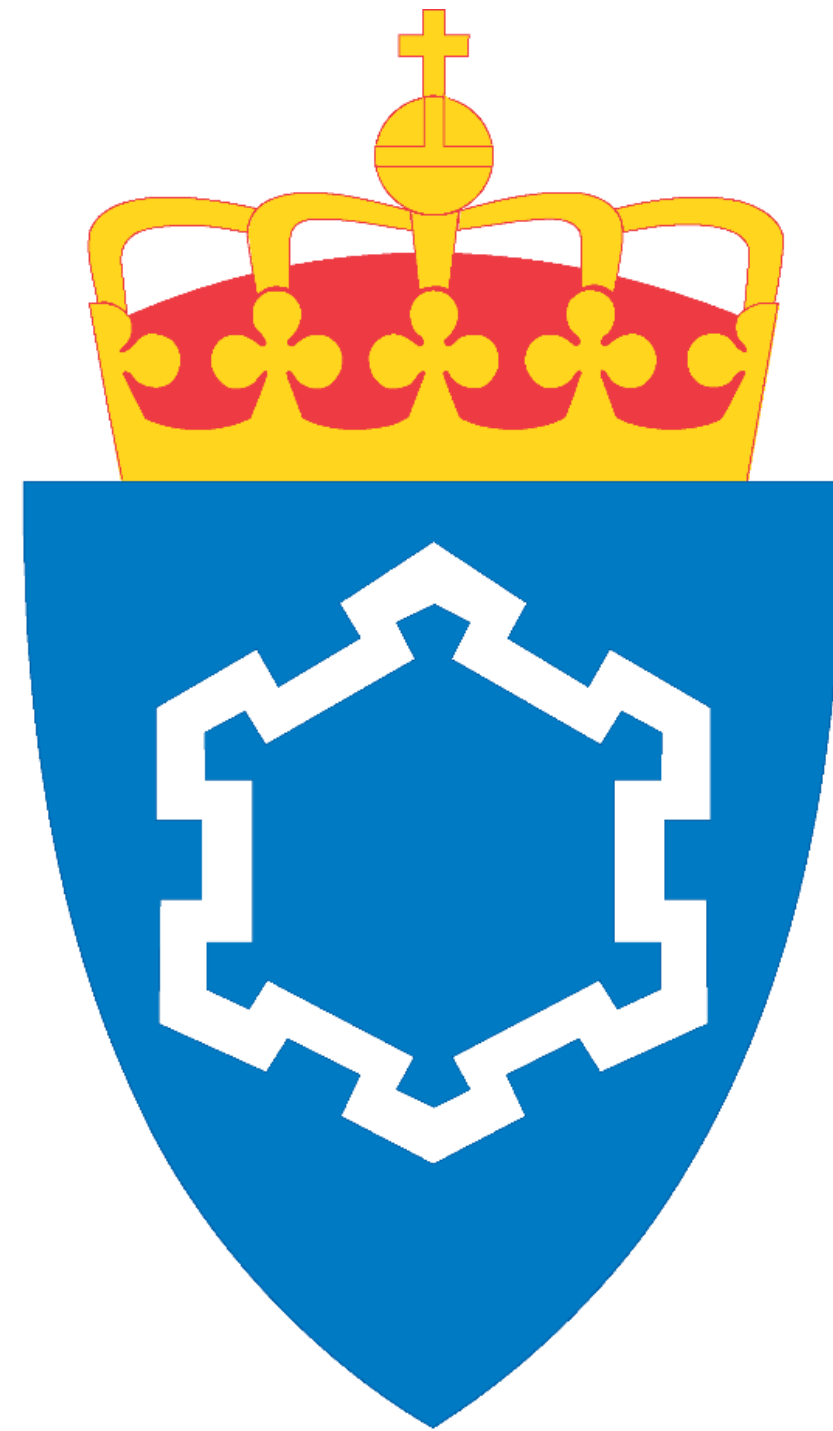


BYGGEPROSJEKTER PÅ EVENES



ANBUKONKURRANSER - EVENES  
FLYSTASJON





**FORSVARSBYGG**